

「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・見積参考資料の一部資料を追加しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																																			
<p>【見積参考資料】 工種第0045号明細書 1位単価表の追加</p>	<p>添付漏れ</p>	<div data-bbox="1256 600 2119 1171" style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">1 位 単 価 表</p> <p style="font-size: small;">V1231234 試験掘削工 車道部 (NS-1) 第0013号 単価表 ( 1 m2 当り )</p> <p style="font-size: x-small;">舗装破砕、掘削、埋戻、仮舗装(車道本復旧)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">名 称 ・ 規 格</th> <th style="font-size: x-small;">数 量</th> <th style="font-size: x-small;">単 位</th> <th style="font-size: x-small;">単 価 (円)</th> <th style="font-size: x-small;">金 額 (円)</th> <th style="font-size: x-small;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">舗装破砕 75*45舗装 舗装厚≦15cm 横込含む 埋戻等なし、騒音振動対策必要</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">埋戻り 土砂 小規模 小規模</td> <td style="text-align: center;">0.55</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">埋戻り 土砂 埋戻りあり</td> <td style="text-align: center;">0.65</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">埋戻り 小規模 土砂</td> <td style="text-align: center;">0.97</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">仮設舗装工 車道本復旧 (NS-1) 厚生帯厚24(20)厚5cm 縦≦25厚15cm RC-40厚 25cm (舗装破砕埋戻り概し含まず)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td style="font-size: x-small;">埋戻り材料なし 平均幅員1.6m未満</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">諸経費</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">**単位当り**</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">大 阪 市 00001118010</p> </div>	名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考	舗装破砕 75*45舗装 舗装厚≦15cm 横込含む 埋戻等なし、騒音振動対策必要	1	m <sup>2</sup>				埋戻り 土砂 小規模 小規模	0.55	m <sup>3</sup>				埋戻り 土砂 埋戻りあり	0.65	m <sup>3</sup>				埋戻り 小規模 土砂	0.97	m <sup>3</sup>				仮設舗装工 車道本復旧 (NS-1) 厚生帯厚24(20)厚5cm 縦≦25厚15cm RC-40厚 25cm (舗装破砕埋戻り概し含まず)	1	m <sup>2</sup>			埋戻り材料なし 平均幅員1.6m未満	諸経費	1	式				**単位当り**	1	m <sup>2</sup>						<p>・ 1 位単価表の追加</p>
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考																																																
舗装破砕 75*45舗装 舗装厚≦15cm 横込含む 埋戻等なし、騒音振動対策必要	1	m <sup>2</sup>																																																			
埋戻り 土砂 小規模 小規模	0.55	m <sup>3</sup>																																																			
埋戻り 土砂 埋戻りあり	0.65	m <sup>3</sup>																																																			
埋戻り 小規模 土砂	0.97	m <sup>3</sup>																																																			
仮設舗装工 車道本復旧 (NS-1) 厚生帯厚24(20)厚5cm 縦≦25厚15cm RC-40厚 25cm (舗装破砕埋戻り概し含まず)	1	m <sup>2</sup>			埋戻り材料なし 平均幅員1.6m未満																																																
諸経費	1	式																																																			
**単位当り**	1	m <sup>2</sup>																																																			
		<p>・ 1 位単価表の追加</p>																																																			

「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・見積参考資料の一部資料を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																																																																																																																																
<p>【見積参考資料】 工種第0004号明細書備考欄の名称修正</p>	<p style="text-align: center;">工種明細書 工種第0004号 明細書 頁0-0017</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(円)</th> <th>金額(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>2,755</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>616</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>2,852</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考	不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり	2,755	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり						不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり	616	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	2,852	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む	<p style="text-align: center;">工種明細書 工種第0004号 明細書 頁0-0017</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(円)</th> <th>金額(円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>2,755</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>216</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>2,537</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む</td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考	不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり	2,755	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり						不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり	216	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	2,537	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む	急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む	N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む
	種別	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考																																																																																																																																												
不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり	2,755	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																													
不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり																																																																																																																																																		
不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり	616	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	2,852	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚10cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
種別	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考																																																																																																																																													
不陸整正(1) 車道・路肩部 補足材料あり	2,755	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																													
不陸整正(2) 車道・路肩部 補足材料あり																																																																																																																																																		
不陸整正(3) 車道・路肩部 補足材料あり	216	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	2,537	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む 夜間																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (○圧砕装置) 1,000kg未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
N6交通よりこわし舗装厚を15cmを超え30cm以下(○圧砕装置) 1,000kg未満					再生粗As厚5cm 補充材別途計上 PK-3含む																																																																																																																																													
<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通)</p> <p>2552m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>212m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>461m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>115m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p>	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通)</p> <p>2552m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>212m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>461m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>115m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p>																																																																																																																																																	

「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・見積参考資料の一部資料を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																																																																																																																				
<p>【見積参考資料】 工種第0029号明細書 備考欄の名称修正</p>	<p>工種明細書 工種第0029号 明細書 頁0-0047</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし</td> <td>105</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺20cm以下 0.60m以上) 1.60m以上</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>11面の下層整正含む</td> </tr> <tr> <td>上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚10cm</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>PW-4含む</td> </tr> <tr> <td>75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚10cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-4含む</td> </tr> </tbody> </table>	品 名	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考	不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし	105	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺20cm以下 0.60m以上) 1.60m以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む	N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上					再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む	上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm	115	m <sup>2</sup>			11面の下層整正含む	上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30					PW-3含む	基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	9	m <sup>2</sup>			夜間	75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm					PW-3含む	表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚10cm	2,248	m <sup>2</sup>			PW-4含む	75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚10cm					PW-4含む	<p>工種明細書 工種第0029号 明細書 頁0-0047</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価 (円)</th> <th>金 額 (円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし</td> <td>105</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺5cm以下 0.60m以上) 1.60m以上</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>11面の下層整正含む</td> </tr> <tr> <td>上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-3含む</td> </tr> <tr> <td>表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>PW-4含む</td> </tr> <tr> <td>75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚5cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PW-4含む</td> </tr> </tbody> </table>	品 名	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考	不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし	105	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺5cm以下 0.60m以上) 1.60m以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む	N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上					再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む	上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm	115	m <sup>2</sup>			11面の下層整正含む	上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30					PW-3含む	基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	9	m <sup>2</sup>			夜間	75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm					PW-3含む	表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			PW-4含む	75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚5cm					PW-4含む
品 名	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考																																																																																																																																	
不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																	
不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし	105	m <sup>2</sup>																																																																																																																																				
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺20cm以下 0.60m以上) 1.60m以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む																																																																																																																																	
N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上					再生粗As厚10cm 補完材料別添付上 PW-3含む																																																																																																																																	
上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm	115	m <sup>2</sup>			11面の下層整正含む																																																																																																																																	
上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30					PW-3含む																																																																																																																																	
基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																	
75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm					PW-3含む																																																																																																																																	
表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚10cm	2,248	m <sup>2</sup>			PW-4含む																																																																																																																																	
75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚10cm					PW-4含む																																																																																																																																	
品 名	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考																																																																																																																																	
不陸整正下 車道・路肩部 補足材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																	
不陸整正 車道・路肩部 補足材料なし	105	m <sup>2</sup>																																																																																																																																				
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 縦断厚10cm(毎尺5cm以下 0.60m以上) 1.60m以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む																																																																																																																																	
N6交通より上記舗装厚を15cmを短尺 20cm以下(0.6m未満) 1.60m以上					再生粗As厚5cm 補完材料別添付上 PW-3含む																																																																																																																																	
上層舗装整 再生75mmφAC-30 仕上り厚10cm	115	m <sup>2</sup>			11面の下層整正含む																																																																																																																																	
上層舗装(車道部) 仕上り厚100mm 施工区分:1層施工 再生75mmφAC-30					PW-3含む																																																																																																																																	
基礎整 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																	
75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm 再生粗As厚10cm					PW-3含む																																																																																																																																	
表層整 車道・路肩部 #1+改質(目型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			PW-4含む																																																																																																																																	
75mm舗装工(車道・路肩部) 平均縦断厚1.60未満 平均仕上がり厚100mm #1+改質(目型)再生粗As厚5cm					PW-4含む																																																																																																																																	
	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 2248m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p>	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 2248m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p>																																																																																																																																				

「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・設計図書の一部表記を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																																																																																																																																												
<p>【設計図書】 工種第0004号明細書 備考欄の名称修正</p>	<p>Y0822214 舗装打換え工</p> <p style="text-align: center;">工種明細書</p> <p style="text-align: right;">工種第0004号 明細書 頁0-0017</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(P)</th> <th>金額(P)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>2.765</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>576</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>2,552</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm</td> <td>338</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>2,552</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以上</td> <td>277</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考	不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	2.765	m <sup>2</sup>			夜間	不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	576	m <sup>2</sup>				急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	2,552	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm	338	m <sup>2</sup>				表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,552	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm	461	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm	212	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以上	277	m <sup>2</sup>				<p>Y0822214 舗装打換え工</p> <p style="text-align: center;">工種明細書</p> <p style="text-align: right;">工種第0004号 明細書 頁0-0017</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(P)</th> <th>金額(P)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>2.765</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり</td> <td>576</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>2,552</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm</td> <td>338</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>2,552</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>461</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm</td> <td>212</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4付付 夜間</td> </tr> <tr> <td>F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以上</td> <td>277</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考	不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	2.765	m <sup>2</sup>			夜間	不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	576	m <sup>2</sup>				急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	2,552	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間	上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm	338	m <sup>2</sup>				表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,552	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm	461	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm	212	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間	F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以上	277	m <sup>2</sup>			
種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考																																																																																																																																																									
不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	2.765	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	576	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	2,552	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm	338	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,552	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm	461	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm	212	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以上	277	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考																																																																																																																																																									
不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	2.765	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
不陸修正1) 車道・路肩部 補足材料あり	576	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	2,552	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	212	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	461	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
急速打換「舗装版打換」(N6交通) 縦砂厚15cmを超え30cm以下 (O/E圧砕装盤) 1,000cm未満	115	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補光材別添付上 FK-3付付 夜間																																																																																																																																																									
上層路盤2) 再生F7+P75RC-30 仕上り厚10cm	338	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,552	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 再生粗As(20) 舗装厚5cm	461	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 平たみ性能舗装(開粒度As(13), 粗集積70%,全深5cm割合) 舗装厚5cm	212	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
表層3) 車道・路肩部 F7+改質(自型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-4付付 夜間																																																																																																																																																									
F75付舗装 従来性F7+P75(正方向)厚6cm 敷砂5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以上	277	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通)</p> <p>2552m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>212m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>461m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p> <p>115m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p>	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通)</p> <p>2552m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>212m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>461m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p> <p>115m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p>																																																																																																																																																												

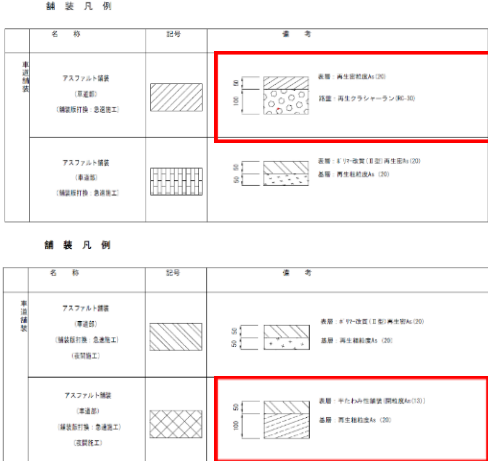
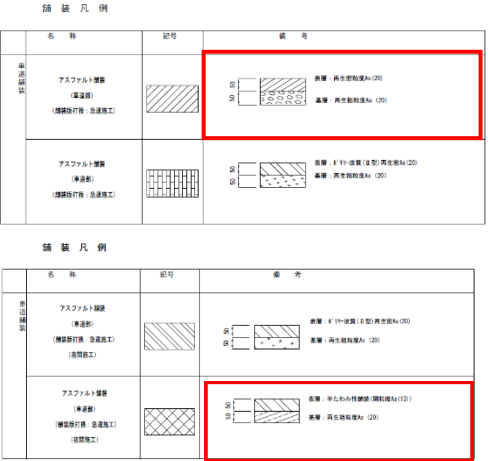
「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・設計図書の一部表記を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																																																																																																																																												
<p>【設計図書】 工種第0029号明細書 備考欄の名称修正</p>	<p style="text-align: center;">Y082221 舗装打換え工</p> <p style="text-align: center;">工種明細書</p> <p style="text-align: right;">工種第0029号 明細書 頁0-0043</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(P)</th> <th>金額(P)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正② 歩道部 補正材料なし</td> <td>105</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m<sup>2</sup>以上</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚10cm 補完材料設計上: FK-3含む</td> </tr> <tr> <td>上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(下部の不陸整正含む)</td> </tr> <tr> <td>基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-3含む</td> </tr> <tr> <td>表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4含む</td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>91</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>21</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>3</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>※※単位当り※※</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考	不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正② 歩道部 補正材料なし	105	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m <sup>2</sup> 以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補完材料設計上: FK-3含む	上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm					(下部の不陸整正含む)	基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-3含む	表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	9	m <sup>2</sup>			夜間	表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			FK-4含む	ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	9	m <sup>2</sup>			夜間	ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	91	m <sup>2</sup>				ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	21	m <sup>2</sup>				ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	3	m <sup>2</sup>				※※単位当り※※	1	式				<p style="text-align: center;">Y082221 舗装打換え工</p> <p style="text-align: center;">工種明細書</p> <p style="text-align: right;">工種第0029号 明細書 頁0-0043</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価(P)</th> <th>金額(P)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>不陸整正② 歩道部 補正材料なし</td> <td>105</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m<sup>2</sup>以上</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As厚5cm 補完材料設計上: FK-3含む</td> </tr> <tr> <td>上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(下部の不陸整正含む)</td> </tr> <tr> <td>基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm</td> <td>115</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-3含む</td> </tr> <tr> <td>表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm</td> <td>2,248</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>FK-4含む</td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>9</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>91</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>21</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m<sup>2</sup>以下</td> <td>3</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>※※単位当り※※</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考	不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間	不陸整正② 歩道部 補正材料なし	105	m <sup>2</sup>				急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m <sup>2</sup> 以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補完材料設計上: FK-3含む	上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm					(下部の不陸整正含む)	基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-3含む	表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	9	m <sup>2</sup>			夜間	表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			FK-4含む	ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	9	m <sup>2</sup>			夜間	ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	91	m <sup>2</sup>				ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	21	m <sup>2</sup>				ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	3	m <sup>2</sup>				※※単位当り※※	1	式			
種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考																																																																																																																																																									
不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
不陸整正② 歩道部 補正材料なし	105	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m <sup>2</sup> 以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚10cm 補完材料設計上: FK-3含む																																																																																																																																																									
上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm					(下部の不陸整正含む)																																																																																																																																																									
基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-3含む																																																																																																																																																									
表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			FK-4含む																																																																																																																																																									
ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	91	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	21	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	3	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
※※単位当り※※	1	式																																																																																																																																																												
種別	数量	単位	単価(P)	金額(P)	備考																																																																																																																																																									
不陸整正① 車道・路肩部 補正材料なし	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
不陸整正② 歩道部 補正材料なし	105	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
急速打換(舗装版打換)(N6交通) 破砕厚15cmを超え30cm以下 (G6式砕装盤) 1,900m <sup>2</sup> 以上	2,248	m <sup>2</sup>			再生粗As厚5cm 補完材料設計上: FK-3含む																																																																																																																																																									
上層路盤① 再生70%のBC-30 仕上り厚10cm					(下部の不陸整正含む)																																																																																																																																																									
基層① 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	115	m <sup>2</sup>			FK-3含む																																																																																																																																																									
表層① 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
表層② 車道・路肩部 F17+改質(II型)再生粗As(20) 舗装厚5cm	2,248	m <sup>2</sup>			FK-4含む																																																																																																																																																									
ア015舗装 気水性ア015(正方形)厚6cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	9	m <sup>2</sup>			夜間																																																																																																																																																									
ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	91	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
ア015舗装 気水性ア015(正方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	21	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
ア015舗装 気水性ア015(長方形)直線配層 厚8cm 敷厚5cm 施工規模:100m <sup>2</sup> 以下	3	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																												
※※単位当り※※	1	式																																																																																																																																																												
	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 2248m<sup>2</sup> … 再生粗As厚10cm</p>	<p>急速打換(舗装版打換)(N6交通) 2248m<sup>2</sup> … 再生粗As厚5cm</p>																																																																																																																																																												

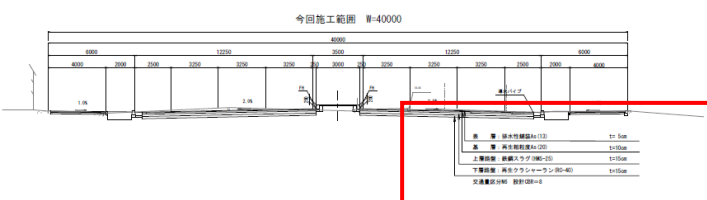
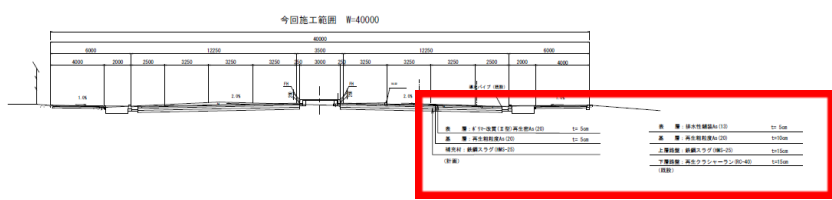
「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・設計図書の一部表記を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後																																				
<p>【設計図書】 図面目次No. 2 図番2/12</p>	 <p>舗装凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>記号</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生クラッシャーラン(RC-30)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> </tbody> </table> <p>舗装凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>記号</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> </tbody> </table>	名称	記号	備考	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生クラッシャーラン(RC-30)	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)	名称	記号	備考	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)	 <p>舗装凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>記号</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> </tbody> </table> <p>舗装凡例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>記号</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)</td> <td></td> <td>表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)</td> </tr> </tbody> </table>	名称	記号	備考	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)	名称	記号	備考	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)	アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)
名称	記号	備考																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生クラッシャーラン(RC-30)																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
名称	記号	備考																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
名称	記号	備考																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 再生密粒度As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
名称	記号	備考																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: F19-改質(5型)再生粗As(20) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
アスファルト舗装 (夜間施工) (舗装版打換: 急速打換)		表層: 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 基層: 再生粗粒度As(20)																																				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装版打換急速打換 表層 再生密粒度As(20) 50mm 基層 再生クラッシャーラン(RC-30) 100mm</li> <li>・舗装版打換急速打換(夜間施工) 表層 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 50mm 基層 再生粗粒度As(20) 100mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装版打換急速打換 表層 再生密粒度As(20) 50mm 基層 再生粗粒度As(20) 50mm</li> <li>・舗装版打換急速打換(夜間施工) 表層 半たわみ性舗装(開粒度As(13)) 50mm 基層 再生粗粒度As(20) 50mm</li> </ul>																																				

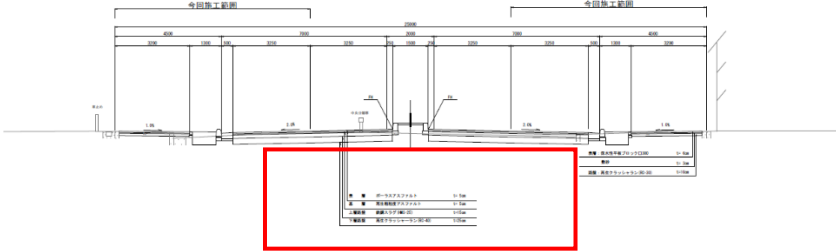
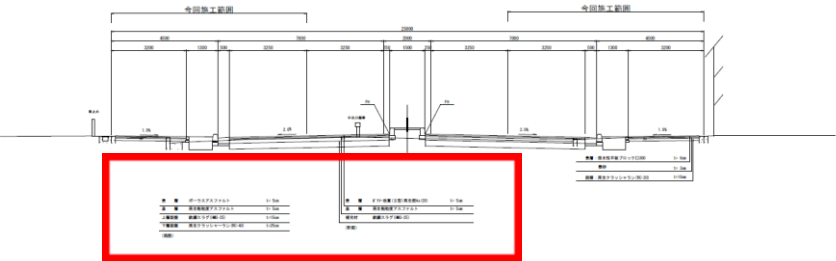
「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・設計図書の一部表記を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後
<p>【設計図書】 図面目次No. 4 図番7/12</p>		
	<p>表 層：排水性舗装As(13) t= 5cm 基 層：再生粗粒度As(20) t=10cm 上層路盤：鉄鋼スラグ(HMS-25) t=15cm 下層路盤：再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm</p>	<p>(計画) 追加 表 層：ポリマー改質(Ⅱ型)再生密As(20) t= 5cm 基 層：再生粗粒度As(20) t= 5cm 補充材：鉄鋼スラグ(HMS-25)</p>

「尼崎平野線外2舗装修繕その他工事」

- ・設計図書の一部表記を修正しましたので、下記表をご確認ください。

訂正箇所	訂正前	訂正後
<p>【設計図書】 図面目次No. 5 図番8/12</p>		
	<p>表 層：ポーラスアスファルト t= 5cm 基 層：再生粗粒度アスファルト t= 5cm 上層路盤：鉄鋼スラグ(HMS-25) t=15cm 下層路盤：再生クラシャーラン(RC-40) t=25cm</p>	<p>(計画) 追加 表 層：ポリマー改質(Ⅱ型)再生密As(20) t= 5cm 基 層：再生粗粒度アスファルト t= 5cm 補充材：鉄鋼スラグ(HMS-25)</p>