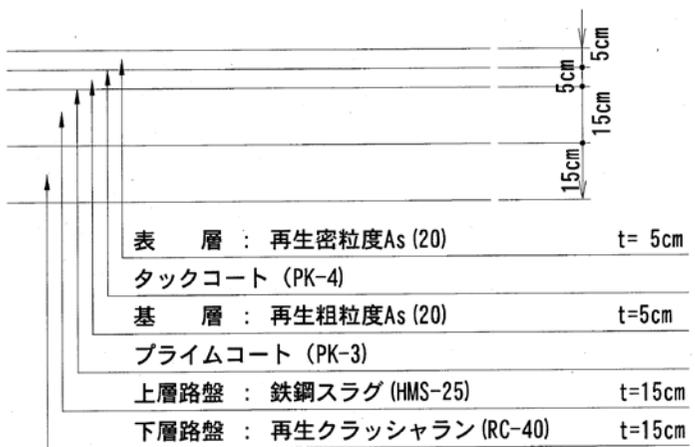
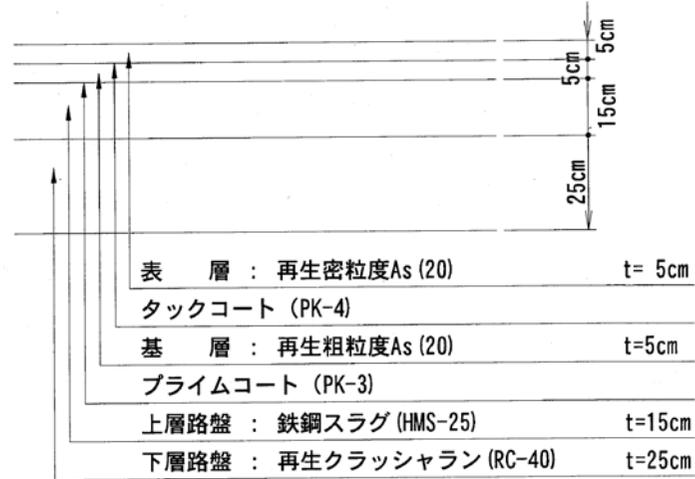


「東成区第464号線歩道改良工事」

- ・設計図書等の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

訂正箇所	誤	正
<p>図面 舗装構造図</p>	<p>①車道部 急速打換（全層打換N5） 表層：再生密粒度アスファルト（20）</p>  <p>表 層 : 再生密粒度As (20) t= 5cm タックコート (PK-4) 基 層 : 再生粗粒度As (20) t=5cm プライムコート (PK-3) 上層路盤 : 鉄鋼スラグ (HMS-25) t=15cm 下層路盤 : 再生クラッシャーラン (RC-40) t=15cm</p>	<p>①車道部 急速打換（全層打換N5） 表層：再生密粒度アスファルト（20）</p>  <p>表 層 : 再生密粒度As (20) t= 5cm タックコート (PK-4) 基 層 : 再生粗粒度As (20) t=5cm プライムコート (PK-3) 上層路盤 : 鉄鋼スラグ (HMS-25) t=15cm 下層路盤 : 再生クラッシャーラン (RC-40) t=25cm</p>