

令和5年11月21日 公告

「夢洲中央幹線外1路線道路改良その他工事」

- ・設計図書等の一部に記載漏れがありました。下記表及び別紙をご確認ください。

記載漏れ項目	記載漏れ内容			
積算条件事項 2. 建設副産物の処分について	コンクリート殻（無筋） 【構造物取壊し殻】	人力	7.6km	夜間

訂正前

## 積算条件事項

## 1. 積算基準関係図書のダウンロードについて

<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000035394.html>

## 2. 建設副産物の処分について

本工事においては、建設副産物の搬出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト殻 【舗装版切削殻】	機械	7.6km	夜間
アスファルト殻 【舗装版破碎殻】	機械	7.6km	昼間 夜間
コンクリート殻（有筋） 【構造物とりこわし殻】	機械	20.6km	昼間
コンクリート殻（無筋） 【構造物とりこわし殻】	機械	7.6km	昼間 夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	10.7km	昼間
		31.1km	夜間
路盤材（砕石系）	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	4.5km	昼間
		7.6km	夜間
現場発生品運搬 （廃プラスチック類）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	10.2km	昼間
現場発生品運搬 （スクラップ）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	5.0km	昼間
鋤さい	人力	12.6km	昼間
残土	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	1.2km	昼間 夢洲基地
現場発生品運搬 （標識板）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	0.3km	昼間 夢舞大橋下
支給品運搬 （信号用ハンドホール）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	14.8km	昼間 大阪府警察本部

## 3. 諸経費の算出について

本工事は、主たる工種区分に舗装工事を適用している。

なお、諸経費算出における対象額は各号工事の直接工事費の合算額としている。

訂正後

## 積算条件事項

## 1. 積算基準関係図書のダウンロードについて

<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000035394.html>

## 2. 建設副産物の処分について

本工事においては、建設副産物の搬出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト殻 【舗装版切削殻】	機械	7.6km	夜間
アスファルト殻 【舗装版破碎殻】	機械	7.6km	昼間 夜間
コンクリート殻（有筋） 【構造物とりこわし殻】	機械	20.6km	昼間
コンクリート殻（無筋） 【構造物とりこわし殻】	機械	7.6km	昼間 夜間
コンクリート殻（無筋） 【構造物とりこわし殻】	人力	7.6km	夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	10.7km	昼間
		31.1km	夜間
路盤材（砕石系）	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	4.5km	昼間
		7.6km	夜間
現場発生品運搬 （廃プラスチック類）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	10.2km	昼間
現場発生品運搬 （スクラップ）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	5.0km	昼間
鋤さい	人力	12.6km	昼間
残土	バックホウ 0.8m <sup>3</sup> 級	1.2km	昼間 夢洲基地
現場発生品運搬 （標識板）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	0.3km	昼間 夢舞大橋下
支給品運搬 （信号用ハンドホール）	クレーン装置付 ベーストラック 2 t 級 2.9t 吊	14.8km	昼間 大阪府警察本部

## 3. 諸経費の算出について

本工事は、主たる工種区分に舗装工事を適用している。

なお、諸経費算出における対象額は各号工事の直接工事費の合算額としている。