

「舞洲1号線外3路線道路改良工事」

- ・設計図書等の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

訂正箇所	誤	正
見積参考資料 1位単価表 頁0-0068 1行目	生コンクリート夜間加算額 数量記載なし (22時以降)	生コンクリート夜間加算額 <u>10日</u> (22時以降)
工事設計書 工種明細書 頁0-0053 1行目	信号移設工 夜間	信号移設工 <u>記載なし</u>
見積参考資料 工種明細書 頁0-0061 1行目	信号移設工 夜間	信号移設工 <u>記載なし</u>
見積参考資料 積算条件事項	残土 バックホウ0.28m3級 9.1km 夜間 夢洲基地	残土 バックホウ0.28m3級 <u>3.8km</u> 夜間 夢洲基地 <u>残土 バックホウ0.45m3級 3.8km 夜間 夢洲基地</u>

誤

VSA00002  
生コンクリート 夜間加算額  
(22時以降)

1 位 単 価 表

第0006号 単価表  
( 1 式 当り )

頁0-0068

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考
生コンクリート 夜間加算額 (22時以降)		日			諸経費
***単位当り***	1	式			

正

YSA00002  
生コンクリート 夜間加算額  
(22時以降)

### 1 位 単 価 表

第0006号 単価表  
( 1 式 当り ) 頁0-0068

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
生コンクリート 夜間加算額 (22時以降)	10	日			諸経費
**単位当り**	1	式			

誤

YOR33203  
信号設備工

# 工種明細書

工種第0040号 明細書

頁0-0053

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
信号移設工					
	1	式			夜間
**単位当り**	1	式			

大 阪 市

00001112811

正

YOR33203  
信号設備工

工 種 明 細 書

工種第0040号 明細書

頁0-0053

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
信号移設工	1	式			
**単位当り**	1	式			

大 阪 市

00001112811

YOR33203  
信号設備工

工 種 明 細 書

工種第0040号 明細書

頁0-0061

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
信号移設工	1	式			夜間
信号移設工 信号設備設置撤去、上空ケーブル設置撤去					
**単位当り**	1	式			

大 阪 市

00001112811

Y0R33203  
信号設備工

# 工 種 明 細 書

工種第0040号 明細書

頁0-0061

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
信号移設工					
	1	式			
信号移設工 信号設備設置撤去、上空ケーブル設置撤去					
***単位当り***	1	式			

大 阪 市

00001112811

## 積算条件事項

## 1. 積算基準関係図書ダウンロードについて

<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000035394.html>

## 2. 建設副産物の処分について

本工事においては、建設副産物の割出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト層（切削層）	路面切削機	9.1km	夜間
アスファルト層（砕砕） 【舗装面砕砕層】	機械	9.1km	夜間
コンクリート層（無筋） 【舗装面砕砕層】	機械	9.1km	夜間
コンクリート層（無筋） 【構造物とりこし層】	機械	3.0km	昼間
コンクリート層（無筋） 【構造物とりこし層】	機械	9.1km	夜間
コンクリート層（有筋） 【構造物とりこし層】	機械	9.1km	夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ0.45m <sup>3</sup> 級	22.9km	夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ0.28m <sup>3</sup> 級	22.9km	夜間
路盤材（砕石系）	バックホウ0.28m <sup>3</sup> 級	9.1km	夜間
残土	バックホウ0.28m <sup>3</sup> 級	9.1km	夜間 夢洲基地
スクラップ	クレーン積置付 4t級 2.9t吊	5.0km	
廃プラスチック類	クレーン積置付 2t級 2t吊	10.3km	

## 3. 共通仮設費及び現場管理費の施工地域区分について

- 大都市（1）
- 大都市（2）
- 市街地（DID補正）（1）-1
- 一般交通影響有り（1）-1
- 一般交通影響有り（2）-1
- 市街地（DID補正）（1）-2
- 一般交通影響有り（1）-2
- 一般交通影響有り（2）-2
- 共通仮設費：市街地（DID補正）（1）-3、現場管理費：市街地（DID補正）（1）-2
- 山間僻地及び離島
- 「施工箇所が存在する工事について」適用あり



## 積算条件事項

1. 積算基準関係図書ダウンロードについて

<http://www.city.osaka.lg.jp/kensei/su/page/00000/35394.html>

2. 建設副産物の処分について

本工事においては、建設副産物の搬出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト型（切開型）	路面切開機	9.1km	夜間
アスファルト型（破砕） 【舗装仮設時型】	機械	9.1km	夜間
コンクリート型（無筋） 【舗装仮設時型】	機械	9.1km	夜間
コンクリート型（無筋） 【構造物となおし型】	機械	3.0km	昼間
コンクリート型（無筋） 【構造物となおし型】	機械	9.1km	夜間
コンクリート型（有筋） 【構造物となおし型】	機械	9.1km	夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ 0.45m <sup>3</sup> 級	22.9km	夜間
路盤材（スラグ系）	バックホウ 0.28m <sup>3</sup> 級	22.9km	夜間
路盤材（砕石系）	バックホウ 0.28m <sup>3</sup> 級	9.1km	夜間
雑土	バックホウ 0.28m <sup>3</sup> 級	3.8km	夜間 夢洲基地
雑土	バックホウ 0.45m <sup>3</sup> 級	3.8km	夜間 夢洲基地
スクラップ	クレーン積置付 4t級 2.9t吊	5.0km	
両プラスチック類	クレーン積置付 2t級 2t吊	10.3km	

3. 共通仮設費及び現場管理費の施工地域区分について

- 大都市（1）
- 大都市（2）
- 市街地（DID補正）（1）-1
- 一般交通影響有り（1）-1
- 一般交通影響有り（2）-1
- 市街地（DID補正）（1）-2
- 一般交通影響有り（1）-2
- 一般交通影響有り（2）-2
- 共通仮設費：市街地（DID補正）（1）-3、現場管理費：市街地（DID補正）（1）-2
- 山間僻地及び離島
- 「施工箇所が点在する工事について」適用あり