

令和2年1月23日 公告

「国道25号（御堂筋）道路空間再編工事」

・設計図書等の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

訂正箇所	誤																																																																														
<p>見積参考資料 工種明細書 頁0-0026 12行目</p>	<div style="text-align: center;"> <p>YOR2Z231 半たわみ性舗装工</p> <p>工 種 明 細 書</p> <p>工種第0006号 明細書 頁0-0026</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 45%;">細 別</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">単 価(円)</th> <th style="width: 10%;">金 額(円)</th> <th style="width: 15%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層 停車帯部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚5cm</td> <td>239</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>ショット(投射密度130kg/m<sup>3</sup>) PKR-T含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工(停車帯部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:50mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ショット(投射密度130kg/m<sup>3</sup>) PKR-T含む</td> </tr> <tr> <td>基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm</td> <td>153</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工(車道・路肩部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:100mm 再生粗粒度As(20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PK-3含む 第0001号 単価表</td> </tr> <tr> <td>基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm</td> <td>86</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>PK-3含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工(停車帯部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:50mm 再生粗粒度As(20)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PK-3含む</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 鉄鋼スラグHMS-25 仕上り厚20cm</td> <td>153</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:200mm 施工区分:2層施工 鉄鋼スラグHMS-25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤 再生クワッチャラRC-40 仕上り厚25cm</td> <td>153</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:250mm 施工区分:2層施工 再生クワッチャラRC-40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層 車道部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚4cm</td> <td>53</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>ショット(投射密度130kg/m<sup>3</sup>) PKR-T含む 夜間</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装工(車道・路肩部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:40mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ショット(投射密度130kg/m<sup>3</sup>) PKR-T含む</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">大 阪 市</p> <p style="text-align: right;">00001104180</p>	細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考	表層 停車帯部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚5cm	239	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間	アスファルト舗装工(停車帯部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:50mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む	基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	153	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間	アスファルト舗装工(車道・路肩部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:100mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む 第0001号 単価表	基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	86	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間	アスファルト舗装工(停車帯部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:50mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む	上層路盤 鉄鋼スラグHMS-25 仕上り厚20cm	153	m <sup>2</sup>			夜間	上層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:200mm 施工区分:2層施工 鉄鋼スラグHMS-25						下層路盤 再生クワッチャラRC-40 仕上り厚25cm	153	m <sup>2</sup>			夜間	下層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:250mm 施工区分:2層施工 再生クワッチャラRC-40						表層 車道部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚4cm	53	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間	アスファルト舗装工(車道・路肩部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:40mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む
細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考																																																																										
表層 停車帯部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚5cm	239	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間																																																																										
アスファルト舗装工(停車帯部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:50mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む																																																																										
基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	153	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間																																																																										
アスファルト舗装工(車道・路肩部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:100mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む 第0001号 単価表																																																																										
基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	86	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間																																																																										
アスファルト舗装工(停車帯部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:50mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む																																																																										
上層路盤 鉄鋼スラグHMS-25 仕上り厚20cm	153	m <sup>2</sup>			夜間																																																																										
上層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:200mm 施工区分:2層施工 鉄鋼スラグHMS-25																																																																															
下層路盤 再生クワッチャラRC-40 仕上り厚25cm	153	m <sup>2</sup>			夜間																																																																										
下層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:250mm 施工区分:2層施工 再生クワッチャラRC-40																																																																															
表層 車道部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬マント)舗装厚4cm	53	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間																																																																										
アスファルト舗装工(車道・路肩部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:40mm 開粒度As(13), 超速硬マント全浸5cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む																																																																										

見積参考資料

工種明細書 頁0-0026

12行目

YOR2Z23I  
半たわみ性舗装工

工種明細書

工種第0006号 明細書

頁0-0026

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
表層 停車帯部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬モット)舗装厚5cm	239	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間
アスファルト舗装工(停車帯部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:50mm 開粒度As(13), 超速硬モット全浸5cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む
基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚10cm	153	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間
アスファルト舗装工(車道・路肩部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:100mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む 第0001号 単価表
基層 車道・路肩部 再生粗As 舗装厚5cm	86	m <sup>2</sup>			PK-3含む 夜間
アスファルト舗装工(停車帯部) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 平均仕上がり厚:50mm 再生粗粒度As(20)					PK-3含む
上層路盤 鉄鋼スラグHMS-25 仕上り厚20cm	153	m <sup>2</sup>			夜間
上層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:200mm 施工区分:2層施工 鉄鋼スラグHMS-25					
下層路盤 再生クワッチャラRC-40 仕上り厚25cm	153	m <sup>2</sup>			夜間
下層路盤(停車帯部) 全仕上り厚:250mm 施工区分:2層施工 再生クワッチャラRC-40					
表層 車道部 半たわみ性舗装(開粒度As(13), 石灰石15%, 超速硬モット)舗装厚4cm	53	m <sup>2</sup>			ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む 夜間
アスファルト舗装工(車道・路肩部)半たわみ性舗装 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 仕上り厚:40mm 開粒度As(13), 超速硬モット全浸4cm, 石灰石15%					ショット(投射密度130kg/m <sup>3</sup> ) PKR-T含む

大 阪 市

00001104180

訂正箇所

誤

工事設計書  
 工種明細書 頁0-0058  
 4行目

YOR80201  
 道路付属施設撤去工

工 種 明 細 書

工種第0036号 明細書

頁0-0058

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
ケーブル配管撤去工 FEP30 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	5	m			夜間
ケーブル配管撤去工 FEP50 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	227	m			夜間
ケーブル配管撤去工 FEP65 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	198	m			夜間
ハンドホール撤去工 (照明) φ400 歩道用ハンドホール撤去 床掘・埋戻含まず <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">施工規模：10m3以上</span>	8	基			歩道用 夜間
樹木保護蓋撤去 鋼製 (1500×1500mm)	8	基			夜間
踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)	60	枚			標準部 夜間
踏圧防止柵撤去 (1240×865mm)	8	枚			中間照明部A 夜間
踏圧防止柵撤去 (1410×460mm)	4	枚			中間照明部B 夜間
踏圧防止柵撤去 (1785×887mm)	4	枚			端部C 夜間
踏圧防止柵撤去 (1390×595mm)	2	枚			端部D 夜間
踏圧防止柵撤去 (1850×887mm)	4	枚			端部E 夜間
踏圧防止柵撤去 (1460×751mm)	4	枚			端部F 夜間

大 阪 市

00001104180

工事設計書

工種明細書 頁0-0058

4行目

YOR80201  
道路付属施設撤去工

工 種 明 細 書

工種第0036号 明細書

頁0-0058

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
ケーブル配管撤去工 FEP30 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	5	m			夜間
ケーブル配管撤去工 FEP50 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	227	m			夜間
ケーブル配管撤去工 FEP65 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	198	m			夜間
ハンドポール撤去工 (照明) φ400 歩道用ハンドポール撤去 床掘・埋戻含まず	8	基			歩道用 夜間
樹木保護蓋撤去 鋼製 (1500×1500mm)	8	基			夜間
踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)	60	枚			標準部 夜間
踏圧防止柵撤去 (1240×865mm)	8	枚			中間照明部A 夜間
踏圧防止柵撤去 (1410×460mm)	4	枚			中間照明部B 夜間
踏圧防止柵撤去 (1785×887mm)	4	枚			端部C 夜間
踏圧防止柵撤去 (1390×595mm)	2	枚			端部D 夜間
踏圧防止柵撤去 (1850×887mm)	4	枚			端部E 夜間
踏圧防止柵撤去 (1460×751mm)	4	枚			端部F 夜間

大 阪 市

00001104180

見積参考資料

工種明細書 頁0-0069

7行目

YOR80201  
道路付属施設撤去工

工 種 明 細 書

工種第0036号 明細書

頁0-0069

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
ケーブル配管撤去工 FEP30(照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管(FEP)	5	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管(FEP30) 1条敷設					
ケーブル配管撤去工 FEP50(照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管(FEP)	227	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管(FEP50) 1条敷設					
ケーブル配管撤去工 FEP65(照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管(FEP)	198	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管(FEP65) 1条敷設					
ハンドホール撤去工(照明) φ400 歩道用ハンドホール撤去 床粗・埋戻含まず <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">施工規模: 10m3以上</span>	8	基			歩道用 夜間
道路付属施設工 ハンドホール(照明) 撤去 2000kg/基以下					歩道用
樹木保護蓋撤去 鋼製(1500×1500mm)	8	基			夜間
樹木保護蓋撤去 鋼製(1500×1500mm)					
踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)	60	枚			標準部 夜間
踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)					標準部

大 阪 市

00001104180

見積参考資料

工種明細書 頁0-0069

7行目

YOR80201  
道路付属施設撤去工

工 種 明 細 書

工種第0036号 明細書

頁0-0069

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
4 ケーブル配管撤去工 FEP30 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	5	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管 (FEP30) 1 条敷設					
4 ケーブル配管撤去工 FEP50 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	227	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管 (FEP50) 1 条敷設					
4 ケーブル配管撤去工 FEP65 (照明) 地中配管撤去 波付硬質合成樹脂管 (FEP)	198	m			夜間
配管撤去(不使用) 波付硬質合成樹脂管 (FEP65) 1 条敷設					
4 ハンドホール撤去工 (照明) φ400 歩道用ハンドホール撤去 床柵・埋戻含まず	8	基			歩道用 夜間
道路付属施設工 ハンドホールの(照明) 撤去 2000kg/基以下					歩道用
4 樹木保護蓋撤去 鋼製 (1500×1500mm)	8	基			夜間
樹木保護蓋撤去 鋼製 (1500×1500mm)					
4 踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)	60	枚			標準部 夜間
踏圧防止柵撤去 (1491×950mm)					標準部

大 阪 市

00001104180