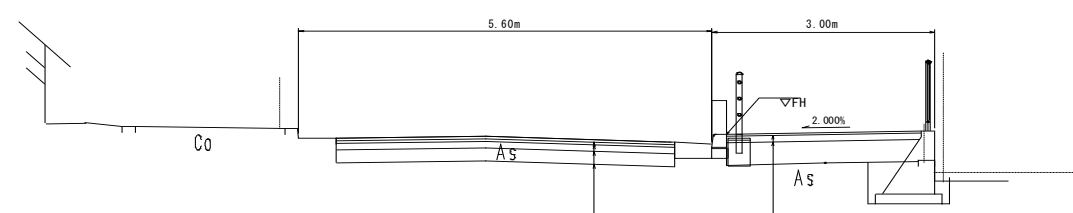
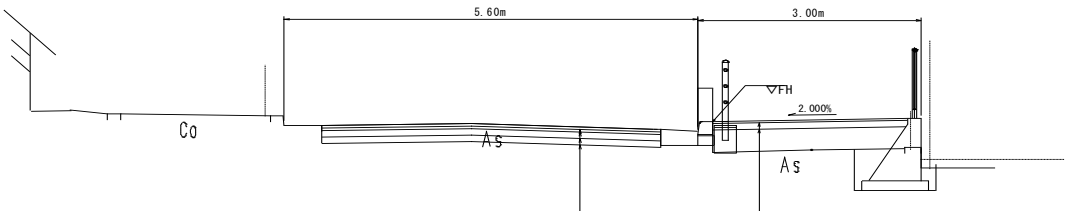
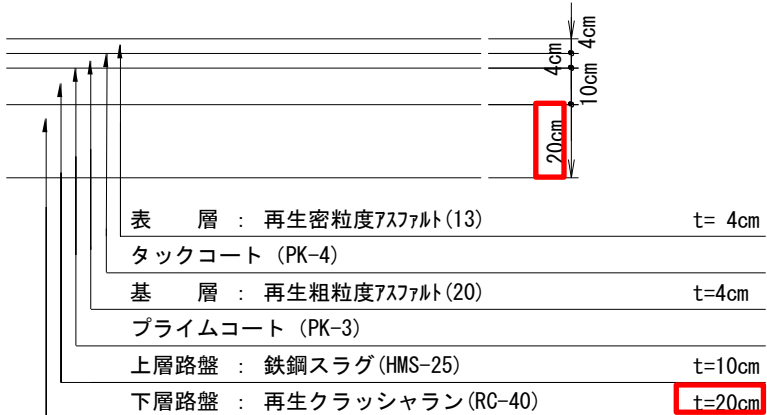
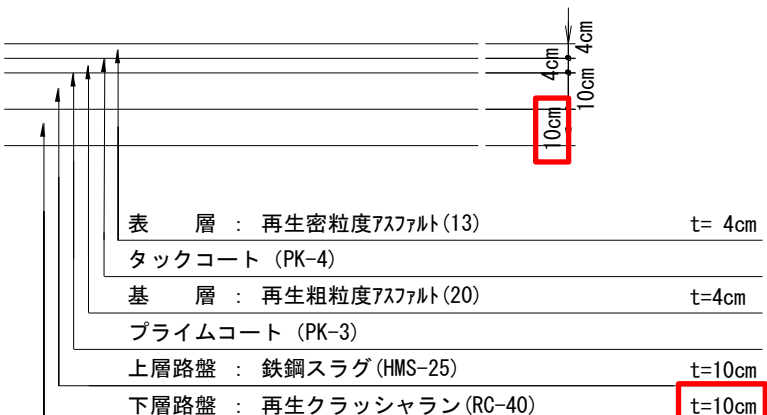


平成30年8月21日 公告
「国道172号外1歩道改良工事」

・設計図書等の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。
図番1/4(標準断面図)、 図番2/4(舗装構造図)

訂正箇所	誤															
<p>図面 図番1/4 標準断面図</p>	<p style="text-align: center;">標準断面図 S=1:100 木津川橋筋線</p>  <table border="1" data-bbox="971 829 1395 952"> <tr> <td>N4</td> <td>CBR4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td>再生密粒度アスファルト(13)</td> <td>t= 4cm</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td>再生粗粒度アスファルト(20)</td> <td>t= 4cm</td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td>鉄鋼スラグ(HMS-25)</td> <td>t=10cm</td> </tr> <tr> <td>下層路盤</td> <td>再生クラッシャーラン(RC-40)</td> <td>t=20cm</td> </tr> </table> <p>アスファルト舗装 表層：再生細粒度アスファルト t= 3cm 路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm</p>	N4	CBR4%		表層	再生密粒度アスファルト(13)	t= 4cm	基層	再生粗粒度アスファルト(20)	t= 4cm	上層路盤	鉄鋼スラグ(HMS-25)	t=10cm	下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=20cm
N4	CBR4%															
表層	再生密粒度アスファルト(13)	t= 4cm														
基層	再生粗粒度アスファルト(20)	t= 4cm														
上層路盤	鉄鋼スラグ(HMS-25)	t=10cm														
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=20cm														
	正															
	<p style="text-align: center;">標準断面図 S=1:100 木津川橋筋線</p>  <table border="1" data-bbox="971 1499 1395 1622"> <tr> <td>N4</td> <td>CBR6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td>再生密粒度アスファルト(13)</td> <td>t= 4cm</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td>再生粗粒度アスファルト(20)</td> <td>t= 4cm</td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td>鉄鋼スラグ(HMS-25)</td> <td>t=10cm</td> </tr> <tr> <td>下層路盤</td> <td>再生クラッシャーラン(RC-40)</td> <td>t=10cm</td> </tr> </table> <p>アスファルト舗装 表層：再生細粒度アスファルト t= 3cm 路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t=10cm</p>	N4	CBR6%		表層	再生密粒度アスファルト(13)	t= 4cm	基層	再生粗粒度アスファルト(20)	t= 4cm	上層路盤	鉄鋼スラグ(HMS-25)	t=10cm	下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=10cm
N4	CBR6%															
表層	再生密粒度アスファルト(13)	t= 4cm														
基層	再生粗粒度アスファルト(20)	t= 4cm														
上層路盤	鉄鋼スラグ(HMS-25)	t=10cm														
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=10cm														

訂正箇所	誤	正
<p>図面 図番2/4 舗装構造図</p>	<p>①車道部 急速打換（全層打換N4 4%） 表層：再生密粒度アスファルト(13)</p>  <p>表層：再生密粒度アスファルト(13) t= 4cm タックコート (PK-4) 基層：再生粗粒度アスファルト(20) t=4cm プライムコート (PK-3) 上層路盤：鉄鋼スラグ(HMS-25) t=10cm 下層路盤：再生クラッシュラン(RC-40) t=20cm</p>	<p>①車道部 急速打換（全層打換N4 6%） 表層：再生密粒度アスファルト(13)</p>  <p>表層：再生密粒度アスファルト(13) t= 4cm タックコート (PK-4) 基層：再生粗粒度アスファルト(20) t=4cm プライムコート (PK-3) 上層路盤：鉄鋼スラグ(HMS-25) t=10cm 下層路盤：再生クラッシュラン(RC-40) t=10cm</p>