

平成29年10月3日 公告

「長柄塚線舗装新設工事－3」

- ・設計書及び見積参考資料の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

訂正箇所	誤	正																																																																																																																								
<p>【設計書】 項0-0018 工種第0010号 明細書 アスファルト舗装工 5行目</p>	<p>Y0124212 アスファルト舗装工 工種第0010号 明細書 頁0-0018</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価(円)</th> <th>金 額(円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)</td> <td>66</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生As10φ RC-40 全仕上厚20cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm(CoE仕様)</td> <td>150</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)</td> <td>118</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)</td> <td>321</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上</td> <td>555</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>大 阪 市 000109285</p>	種 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考	補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間	下層路盤(車道・路肩部) 再生As10φ RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間	上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間	基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm(CoE仕様)	150	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	118	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	321	m ²			施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上	555	m ²			夜間	**単位当り**	1	式				<p>Y0124212 アスファルト舗装工 工種第0010号 明細書 頁0-0018</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価(円)</th> <th>金 額(円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)</td> <td>66</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ RC-40 全仕上厚20cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)</td> <td>150</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As15cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)</td> <td>118</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)</td> <td>321</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上</td> <td>555</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>施工規模：1,000㎡以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>**単位当り**</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>大 阪 市 000109285</p>	種 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考	補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間	下層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間	上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間	基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	150	m ²			再生粗As15cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	118	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	321	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間	道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上	555	m ²			施工規模：1,000㎡以上 夜間	**単位当り**	1	式			
種 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考																																																																																																																					
補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間																																																																																																																					
下層路盤(車道・路肩部) 再生As10φ RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間																																																																																																																					
上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間																																																																																																																					
基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm(CoE仕様)	150	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	118	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	321	m ²			施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上	555	m ²			夜間																																																																																																																					
単位当り	1	式																																																																																																																								
種 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考																																																																																																																					
補充材 粒径11φ HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間																																																																																																																					
下層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間																																																																																																																					
上層路盤(車道・路肩部) 粒径11φ HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間																																																																																																																					
基層(車道・路肩部) 再生粗粒成As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	150	m ²			再生粗As15cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	118	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以下 縦断厚40cm以上80cm以下 RC-40 15cm HMS-25 15cm (CoE仕様)	321	m ²			再生粗As10cm PK-3 施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
道路行施工(急遽施工)全層打掃 粒径調整厚15cm以上20cm以下(CoE仕様) 再生粗As10cm PK-3 舗装材料の設計上	555	m ²			施工規模：1,000㎡以上 夜間																																																																																																																					
単位当り	1	式																																																																																																																								
	<p>HMS-25 25cm RC-40 15cm</p>	<p>HMS-25 15cm RC-40 25cm</p>																																																																																																																								

訂正箇所

誤

正

【設計書】
 項0-0041
 工種第0032号 明細書
 区画線工
 8行目、9行目

Y013200
区画線工

工種明細書

工種第0032号 明細書 頁0-0041

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
4 溶融式区画線 実線・F字 15cm厚1.5mm 供用区間	250	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 30cm厚1.5mm 供用区間	24	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 45cm厚1.5mm 供用区間	166	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 15cm厚1.5mm 供用区間	38	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 30cm厚1.5mm 供用区間	76	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 45cm厚1.5mm 供用区間	39	m			夜間
4 溶融式区画線 矢印・F字・文字 15cm厚 厚1.5mm 供用区間	58	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 15cm厚1.5mm 供用区間	296	m			排水性舗装用 夜間
4 溶融式区画線 矢印・F字・文字 15cm厚 厚1.5mm 供用区間	38	m			排水性舗装用 夜間
4 溶融式区画線 自転車番号 公安委員会用 (横断歩道) 供用区間	2	箇所			夜間
4 仮区画線 実線式 (F字) 実線・F字 15cm	274	m			夜間
4 仮区画線 実線式 (F字) 実線・F字 30cm	24	m			夜間

大 阪 市 00001092865

供用区間

Y013200
区画線工

工種明細書

工種第0032号 明細書 頁0-0041

細 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
4 溶融式区画線 実線・F字 15cm厚1.5mm 供用区間	250	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 30cm厚1.5mm 供用区間	24	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 45cm厚1.5mm 供用区間	166	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 15cm厚1.5mm 供用区間	38	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 30cm厚1.5mm 供用区間	76	m			夜間
4 溶融式区画線 破線 45cm厚1.5mm 供用区間	39	m			夜間
4 溶融式区画線 矢印・F字・文字 15cm厚 厚1.5mm 供用区間	58	m			夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 15cm厚1.5mm 未供用区間	296	m			排水性舗装用 夜間
4 溶融式区画線 実線・F字 15cm厚1.5mm 未供用区間	38	m			排水性舗装用 夜間
4 溶融式区画線 自転車番号 公安委員会用 (横断歩道) 供用区間	2	箇所			夜間
4 仮区画線 実線式 (F字) 実線・F字 15cm	274	m			夜間
4 仮区画線 実線式 (F字) 実線・F字 30cm	24	m			夜間

大 阪 市 00001092865

未供用区間

訂正箇所

誤

正

【見積参考資料】
積算条件事項

積算条件事項

1. 積算基準関係図書ダウンロードについて
<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000035394.html>

2. 建設副産物の処分について
本工事においては、建設副産物の搬出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト殻(破砕) 【舗装版破砕殻】	機械	8.9km	10tダンプ バックホウ0.45m3級
アスファルト殻(破砕) 【舗装版破砕殻】	機械	10.5km	2tダンプ バックホウ0.13m3級
アスファルト殻(切削)	路面切削機	10.5km	
コンクリート殻(無筋) 【舗装版破砕殻】	機械	10.5km	
コンクリート殻(無筋) 【構造物とりこわし殻】	機械	10.5km	
路盤材(スラグ系)	バックホウ0.45m3級	10.5km	
	バックホウ0.28m3級	10.5km	
路盤材(碎石系)	バックホウ0.45m3級	10.5km	
	バックホウ0.13m3級	10.5km	
スクラップ(4t-H3)	クレーン装置付 2t積2t吊	5.0km	
廃プラスチック	クレーン装置付 2t積2t吊	13.2km	
現場発生品(置きがドレール)	クレーン装置付 4t積2.9t吊	13.0km	

3. 単価及び歩掛の適用年月について
本工事の積算に用いている単価及び歩掛の適用年月日は、見積参考資料に記載しています。

積算条件事項

1. 積算基準関係図書ダウンロードについて
<http://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000035394.html>

2. 建設副産物の処分について
本工事においては、建設副産物の搬出に係る積算条件について、下記表を見込んでいる。

建設副産物	積込工法区分	運搬距離	備考
アスファルト殻(破砕) 【舗装版破砕殻】	機械	8.9km	10tダンプ バックホウ0.45m3級
アスファルト殻(破砕) 【舗装版破砕殻】	機械	10.5km	2tダンプ バックホウ0.13m3級
アスファルト殻(切削)	路面切削機	10.5km	
コンクリート殻(無筋) 【舗装版破砕殻】	機械	10.5km	
コンクリート殻(無筋) 【構造物とりこわし殻】	機械	10.5km	
路盤材(スラグ系)	バックホウ0.80m3級	10.5km	
	バックホウ0.45m3級	10.5km	
	バックホウ0.28m3級	10.5km	
路盤材(碎石系)	バックホウ0.80m3級	10.5km	
	バックホウ0.45m3級	10.5km	
	バックホウ0.13m3級	10.5km	
スクラップ(4t-H3)	クレーン装置付 2t積2t吊	5.0km	
廃プラスチック	クレーン装置付 2t積2t吊	13.2km	
現場発生品(置きがドレール)	クレーン装置付 4t積2.9t吊	13.0km	

3. 単価及び歩掛の適用年月について
本工事の積算に用いている単価及び歩掛の適用年月日は、見積参考資料に記載しています。

訂正箇所	誤	正																																																																																																																																																												
<p>【見積参考資料】 項0-0020 工種第0010号 明細書 アスファルト舗装工 9行目、10行目</p>	<p>Y0124212 アスファルト舗装工 工種第0010号 明細書 頁0-0020</p> <p style="text-align: center;">工 種 明 細 書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>品 別</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価(円)</th> <th>金 額(円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)</td> <td>66</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>②0001号 単価表</td> </tr> <tr> <td>道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))</td> <td>120</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上</td> </tr> <tr> <td>道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))</td> <td>118</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">大 阪 市 00001092965</p>	品 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考	舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間	舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)						下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間	下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)						上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間	上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)						基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間	基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%					②0001号 単価表	道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))	120	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間	全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上	道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))	118	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間	全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上	<p>Y0124212 アスファルト舗装工 工種第0010号 明細書 頁0-0020</p> <p style="text-align: center;">工 種 明 細 書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>品 別</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価(円)</th> <th>金 額(円)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)</td> <td>66</td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3</td> <td>542</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>夜間</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>②0001号 単価表</td> </tr> <tr> <td>道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))</td> <td>120</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上</td> </tr> <tr> <td>道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))</td> <td>118</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上 夜間</td> </tr> <tr> <td>全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m²以上</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">大 阪 市 00001092965</p>	品 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考	舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間	舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)						下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間	下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)						上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間	上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)						基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間	基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%					②0001号 単価表	道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))	120	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間	全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上	道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))	118	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間	全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上
品 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考																																																																																																																																																									
舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間																																																																																																																																																									
舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)																																																																																																																																																														
下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)																																																																																																																																																														
上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)																																																																																																																																																														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%					②0001号 単価表																																																																																																																																																									
道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))	120	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間																																																																																																																																																									
全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上																																																																																																																																																									
道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))	118	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間																																																																																																																																																									
全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上																																																																																																																																																									
品 別	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考																																																																																																																																																									
舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)	66	m ³			夜間																																																																																																																																																									
舗装材 鉄鋼(1) HMS-25 (材料費)																																																																																																																																																														
下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 全仕上厚20cm	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
下層路盤(車道・路肩部) 再生アクリル灰 RC-40 平均厚さ 125mm(±200mm)																																																																																																																																																														
上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 全仕上厚15cm	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
上層路盤(車道・路肩部) 鉄鋼(1) HMS-25 平均厚さ 125mm(±100mm)																																																																																																																																																														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 舗装厚10cm PK-3	542	m ²			夜間																																																																																																																																																									
基層(車道・路肩部) 再生粗粒状As(20) 90mm≦t<110mm PK-3 平均幅員 1.4m±5%					②0001号 単価表																																																																																																																																																									
道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))	120	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間																																																																																																																																																									
全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm超30cm以下 敷設厚40cm(100 cm以下 RC-40 15cm HMS-25 25cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上																																																																																																																																																									
道路行橋工(急造施工) 全層行橋 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))	118	m ²			再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上 夜間																																																																																																																																																									
全層行橋(交通規制車道・路肩(12.5±0)) 取壊舗装厚15cm以下 敷設厚40cm(100cm以下 RC-40 20cm HMS-25 15cm (Gt在静橋))					再生粗粒As(20) PK-3 施工規模：1,000m ² 以上																																																																																																																																																									
	<p>HMS-25 25cm RC-40 15cm</p>	<p>HMS-25 15cm RC-40 25cm</p>																																																																																																																																																												

訂正箇所

誤

正

【見積参考資料】

項0-0047

工種第0032号 明細書

区画線工

3行目、5行目

Y013200 区画線工 工種第0032号 明細書 頁0-0047

品 別	数 量	単 位	単 価(円)	全 額(円)	備 考
漆線式区画線 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 供用区間	58	m			右同
区画線設置工 漆線式(手動) 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 実線・フタ 15cm厚1.5mm 供用区間	396	m			右同
区画線設置工 漆線式(手動) 実線・フタ 15cm厚1.5mm 未供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 供用区間	38	m			排水性舗装用
区画線設置工 漆線式(手動) 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm未供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 自転車記号 公安委員会用 (横断歩道) 供用区間	2	箇所			右同
自転車記号設置 自転車記号 公安委員会用 (横断歩道) (夜間)					
敷設区画線 常道式(右付式) 実線・フタ 15cm	271	m			右同
区画線設置工 常道式(右付式) 実線・フタ 15cm 人力施工 (夜間)					
敷設区画線 常道式(右付式) 実線・フタ 30cm	21	m			右同
区画線設置工 常道式(右付式) 実線・フタ 30cm 人力施工 (夜間)					

大 阪 市 00001092945

供用区間

Y013200 区画線工 工種第0032号 明細書 頁0-0047

品 別	数 量	単 位	単 価(円)	全 額(円)	備 考
漆線式区画線 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 供用区間	58	m			右同
区画線設置工 漆線式(手動) 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 実線・フタ 15cm厚1.5mm 未供用区間	396	m			右同
区画線設置工 漆線式(手動) 実線・フタ 15cm厚1.5mm 未供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm 未供用区間	38	m			排水性舗装用
区画線設置工 漆線式(手動) 矢印・記号・文字 15cm幅巻 厚1.5mm未供用区間 施工規模:500㎡以上					排水性舗装用
漆線式区画線 自転車記号 公安委員会用 (横断歩道) 供用区間	2	箇所			右同
自転車記号設置 自転車記号 公安委員会用 (横断歩道) (夜間)					
敷設区画線 常道式(右付式) 実線・フタ 15cm	271	m			右同
区画線設置工 常道式(右付式) 実線・フタ 15cm 人力施工 (夜間)					
敷設区画線 常道式(右付式) 実線・フタ 30cm	21	m			右同
区画線設置工 常道式(右付式) 実線・フタ 30cm 人力施工 (夜間)					

大 阪 市 00001092945

未供用区間