

令和3年12月16日 公告

「(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2」

工事設計書、見積参考資料の一部に記載誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

正誤表

【工事設計書】

訂正箇所	誤	正
(15 ページ) 頁 0-0013 工種第 0001 号 明細書 桁製作工 (材料費) 製作加工 副資材費 溶接材料及び損耗材料 「数量」欄	1796.91	1802.49
(17 ページ) 頁 0-0015 工種第 0003 号 明細書 桁製作工 (直接労務費) 「細別」欄	製作加工 鋼床版箱桁 本体加工鋼重 1796.228t	製作加工 鋼床版箱桁 本体加工鋼重 1801.803t
(19 ページ) 頁 0-0017 工種第 0005 号 明細書 輸送工 輸送 鋼床版箱桁輸送 「数量」欄	1,796	1,802

(29 ページ) 頁 0-0027 工種第 0015 号 明細書 排水装置工	誤					
	記載なし					
	正					
	細 別	数 量	単 位	単 価 (円)	金 額 (円)	備 考
	排水管設置 鋼管	51	m			現場溶接含む

【設計図面】

訂正箇所	誤	正
図面 図番 : 263/297	別図 1-1 のとおり	別図 1-2 のとおり
図面 図番 : 294/297	別図 2-1 のとおり	別図 2-2 のとおり

【見積参考資料】

訂正箇所	誤	正																
(21 ページ) 頁 0-0019 工種第 0001 号 明細書 桁製作工 (材料費) 製作加工 副資材費 溶接材料及び損耗材料 「数量」欄	1796.91	1802.49																
(23 ページ) 頁 0-0021 工種第 0003 号 明細書 桁製作工 (直接労務費) 「細別」欄	製作加工 鋼床版箱桁 本体加工鋼重 1796.228t	製作加工 鋼床版箱桁 本体加工鋼重 1801.803t																
	鋼橋製作費 (本体) 鋼床版箱桁 平均支間長 63.83m 本体加工鋼重 1796.228t	鋼橋製作費 (本体) 鋼床版箱桁 平均支間長 63.83m 本体加工鋼重 1801.803t																
(26 ページ) 頁 0-0024 工種第 0005 号 明細書 輸送工 輸送 鋼床版箱桁輸送 「数量」欄	1,796	1,802																
(37 ページ) 頁 0-0035 工種第 0015 号 明細書 排水装置工	誤																	
	記載なし																	
	正																	
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">細 別</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">単価 (円)</th> <th style="width: 10%;">金額 (円)</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排水管設置 鋼管</td> <td>51</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td>現場溶接含む</td> </tr> <tr> <td>排水管設置 鋼管</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>現場溶接 (6mm換算) 含む</td> </tr> </tbody> </table>	細 別	数 量	単 位	単価 (円)	金額 (円)	備 考	排水管設置 鋼管	51	m			現場溶接含む	排水管設置 鋼管				
細 別	数 量	単 位	単価 (円)	金額 (円)	備 考													
排水管設置 鋼管	51	m			現場溶接含む													
排水管設置 鋼管					現場溶接 (6mm換算) 含む													

【見積参考資料】

訂正箇所		誤																																																																																																																																									
(61 ページ) 別紙 1 工数算定要素集計表		<table border="1"> <thead> <tr> <th>集計要素</th> <th>単位</th> <th>主桁</th> <th>主桁継手</th> <th>鋼床版</th> <th>鋼床版継手</th> <th>横桁</th> <th>横桁継手</th> <th>排水装置</th> <th>検査路</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">大型材片</td> <td>材片数</td> <td>個</td> <td>192</td> <td>-</td> <td>266</td> <td>-</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>518</td> </tr> <tr> <td>材片重量 *1</td> <td>kg</td> <td>502,997</td> <td>-</td> <td>374,231</td> <td>-</td> <td>42,880</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>920,108</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小型材片</td> <td>材片数</td> <td>個</td> <td>4,002</td> <td>3,678</td> <td>3,957</td> <td>5,817</td> <td>338</td> <td>880</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>18,672</td> </tr> <tr> <td>材片重量 *2</td> <td>kg</td> <td>282,383</td> <td>67,421</td> <td>461,832</td> <td>43,855</td> <td>7,634</td> <td>12,995</td> <td>5,575</td> <td>-</td> <td>881,695</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">加工重量</td> <td>*1 + *2 計</td> <td>kg</td> <td>785,380</td> <td>67,421</td> <td>836,063</td> <td>43,855</td> <td>50,514</td> <td>12,995</td> <td>-</td> <td>691</td> <td>1,796,919</td> </tr> <tr> <td>内570材相当材加工鋼重</td> <td>kg</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">大型材片板継溶接延長</td> <td>m</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">大型材片 T 継手溶接延長</td> <td>m</td> <td>3,163</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>805</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3,968</td> </tr> <tr> <td colspan="2">部材数</td> <td>個</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>196</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>構成要素</td> <td>平均支間長</td> <td>m</td> <td colspan="8">63.83</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										集計要素	単位	主桁	主桁継手	鋼床版	鋼床版継手	横桁	横桁継手	排水装置	検査路	合計	大型材片	材片数	個	192	-	266	-	60	-	-	-	518	材片重量 *1	kg	502,997	-	374,231	-	42,880	-	-	-	920,108	小型材片	材片数	個	4,002	3,678	3,957	5,817	338	880	-	-	18,672	材片重量 *2	kg	282,383	67,421	461,832	43,855	7,634	12,995	5,575	-	881,695	加工重量	*1 + *2 計	kg	785,380	67,421	836,063	43,855	50,514	12,995	-	691	1,796,919	内570材相当材加工鋼重	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	0	大型材片板継溶接延長		m	-	-	-	-	-	-	-	-	0	大型材片 T 継手溶接延長		m	3,163	-	-	-	805	-	-	-	3,968	部材数		個	-	-	196	-	30	-	-	-	226	構成要素	平均支間長	m	63.83								
		集計要素	単位	主桁	主桁継手	鋼床版	鋼床版継手	横桁	横桁継手	排水装置	検査路	合計																																																																																																																															
		大型材片	材片数	個	192	-	266	-	60	-	-	-	518																																																																																																																														
			材片重量 *1	kg	502,997	-	374,231	-	42,880	-	-	-	920,108																																																																																																																														
		小型材片	材片数	個	4,002	3,678	3,957	5,817	338	880	-	-	18,672																																																																																																																														
			材片重量 *2	kg	282,383	67,421	461,832	43,855	7,634	12,995	5,575	-	881,695																																																																																																																														
		加工重量	*1 + *2 計	kg	785,380	67,421	836,063	43,855	50,514	12,995	-	691	1,796,919																																																																																																																														
			内570材相当材加工鋼重	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	0																																																																																																																														
		大型材片板継溶接延長		m	-	-	-	-	-	-	-	-	0																																																																																																																														
		大型材片 T 継手溶接延長		m	3,163	-	-	-	805	-	-	-	3,968																																																																																																																														
		部材数		個	-	-	196	-	30	-	-	-	226																																																																																																																														
		構成要素	平均支間長	m	63.83																																																																																																																																						
		正																																																																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>集計要素</th> <th>単位</th> <th>主桁</th> <th>主桁継手</th> <th>鋼床版</th> <th>鋼床版継手</th> <th>横桁</th> <th>横桁継手</th> <th>排水装置</th> <th>検査路</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">大型材片</td> <td>材片数</td> <td>個</td> <td>192</td> <td>-</td> <td>266</td> <td>-</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>518</td> </tr> <tr> <td>材片重量 *1</td> <td>kg</td> <td>502,997</td> <td>-</td> <td>374,231</td> <td>-</td> <td>42,880</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>920,108</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小型材片</td> <td>材片数</td> <td>個</td> <td>4,002</td> <td>3,678</td> <td>3,957</td> <td>5,817</td> <td>338</td> <td>880</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>18,672</td> </tr> <tr> <td>材片重量 *2</td> <td>kg</td> <td>282,383</td> <td>67,421</td> <td>461,832</td> <td>43,855</td> <td>7,634</td> <td>12,995</td> <td>5,575</td> <td>-</td> <td>881,695</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">加工重量</td> <td>*1 + *2 計</td> <td>kg</td> <td>785,380</td> <td>67,421</td> <td>836,063</td> <td>43,855</td> <td>50,514</td> <td>12,995</td> <td>5,575</td> <td>691</td> <td>1,801,803</td> </tr> <tr> <td>内570材相当材加工鋼重</td> <td>kg</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">大型材片板継溶接延長</td> <td>m</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">大型材片 T 継手溶接延長</td> <td>m</td> <td>3,163</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>805</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3,968</td> </tr> <tr> <td colspan="2">部材数</td> <td>個</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>196</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>226</td> </tr> <tr> <td>構成要素</td> <td>平均支間長</td> <td>m</td> <td colspan="8">63.83</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										集計要素	単位	主桁	主桁継手	鋼床版	鋼床版継手	横桁	横桁継手	排水装置	検査路	合計	大型材片	材片数	個	192	-	266	-	60	-	-	-	518	材片重量 *1	kg	502,997	-	374,231	-	42,880	-	-	-	920,108	小型材片	材片数	個	4,002	3,678	3,957	5,817	338	880	-	-	18,672	材片重量 *2	kg	282,383	67,421	461,832	43,855	7,634	12,995	5,575	-	881,695	加工重量	*1 + *2 計	kg	785,380	67,421	836,063	43,855	50,514	12,995	5,575	691	1,801,803	内570材相当材加工鋼重	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	0	大型材片板継溶接延長		m	-	-	-	-	-	-	-	-	0	大型材片 T 継手溶接延長		m	3,163	-	-	-	805	-	-	-	3,968	部材数		個	-	-	196	-	30	-	-	-	226	構成要素	平均支間長	m	63.83								
		集計要素	単位	主桁	主桁継手	鋼床版	鋼床版継手	横桁	横桁継手	排水装置	検査路	合計																																																																																																																															
		大型材片	材片数	個	192	-	266	-	60	-	-	-	518																																																																																																																														
			材片重量 *1	kg	502,997	-	374,231	-	42,880	-	-	-	920,108																																																																																																																														
		小型材片	材片数	個	4,002	3,678	3,957	5,817	338	880	-	-	18,672																																																																																																																														
			材片重量 *2	kg	282,383	67,421	461,832	43,855	7,634	12,995	5,575	-	881,695																																																																																																																														
		加工重量	*1 + *2 計	kg	785,380	67,421	836,063	43,855	50,514	12,995	5,575	691	1,801,803																																																																																																																														
			内570材相当材加工鋼重	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	0																																																																																																																														
		大型材片板継溶接延長		m	-	-	-	-	-	-	-	-	0																																																																																																																														
		大型材片 T 継手溶接延長		m	3,163	-	-	-	805	-	-	-	3,968																																																																																																																														
		部材数		個	-	-	196	-	30	-	-	-	226																																																																																																																														
		構成要素	平均支間長	m	63.83																																																																																																																																						

※加工重量合計に検査路は含まず。

【見積参考資料】

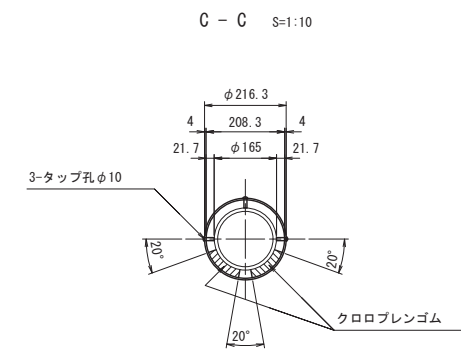
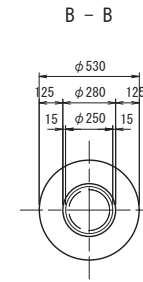
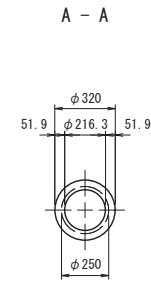
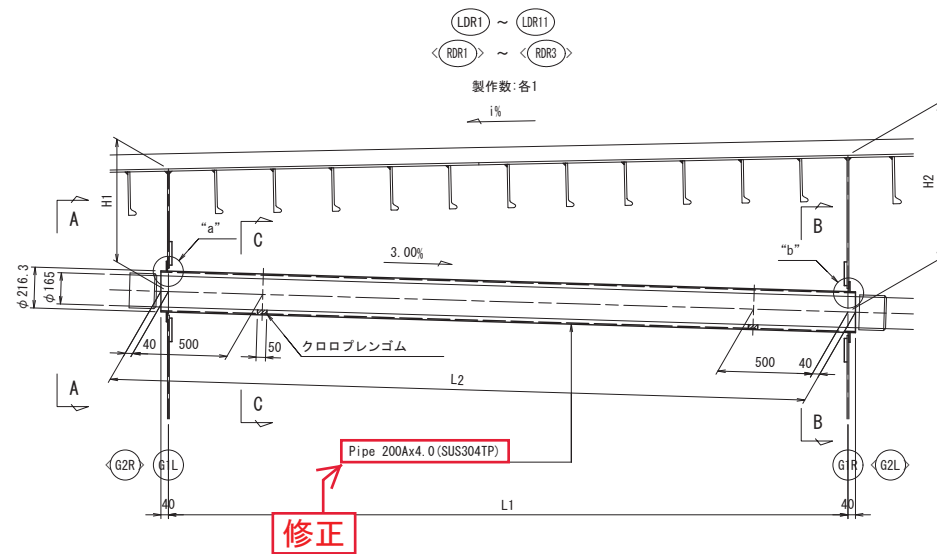
訂正箇所	誤	正
見積参考図 図番：2/6	別図 3-1 のとおり	別図 3-2 のとおり
見積参考図 図番：3/6	別図 4-1 のとおり	別図 4-2 のとおり
見積参考図 図番：4/6	別図 5-1 のとおり	別図 5-2 のとおり
見積参考図 図番：5/6	別図 6-1 のとおり	別図 6-2 のとおり

別図1-1

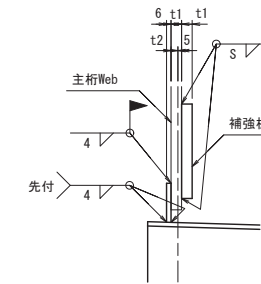
夢洲北高架橋 上部工排水装置(その32)

S=1:20

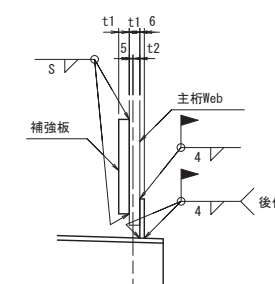
箱桁貫通部詳細図



“a”部詳細図 S=1:5



“b”部詳細図 S=1:5



	t1	t2	H1	H2	L1	L2	LL1	i1	i2	材質	S
LDR1	10	5	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR2	12	7	650	851.1	3588.7	3670.4	3677	2.60	-3.00	SM400A	6
LDR3	17	12	850	1128.5	3587.5	3669.2	3676	4.77	-3.00	SM490YB	6
LDR4	19	14	850	1174.0	3600.0	3681.7	3688	6.00	-3.00	SM490YB	7
LDR5	17	12	850	1174.0	3600.0	3681.7	3688	6.00	-3.00	SM490YB	6
LDR6	17	12	650	932.0	3587.5	3669.2	3676	4.87	-3.00	SM490YB	6
LDR7	19	14	650	884.6	3588.6	3670.3	3677	3.54	-3.00	SM400A	7
LDR8	19	14	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM490YB	7
LDR9	12	7	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR10	10	5	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR11	10	5	650	828.8	3600.1	3681.8	3688	1.97	-3.00	SM400A	6
RDR1	11	6	650	770.1	3600.0	3681.7	3688	0.33	3.00	SM400A	6
RDR2	11	6	650	758.9	3600.0	3681.7	3688	0.02	3.00	SM400A	6
RDR3	11	6	650	758.2	3600.0	3681.7	3688	0.37	3.00	SM400A	6

- 1-Pipe φ216.3×5.8×LL1 (STK400)
- ※ 2-PL φ530 x t1 (材質)
- ※ 1-PL φ320 x 6 (SM400A) (後付)
- 1-PL φ320 x 6 (SM400A) (先付)
- 6-Tap Bolt M8 x 30
- ※ 4-ゴム 50 x 22 x 97 (クロロレンゴム)
(シース管内のサポートは両側に取り付ける。)

注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
3. ※印部材以外は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HD255とする。
但し3.2mm未満の鋼材及び、ボルト、ナット類は HDZ35とする。

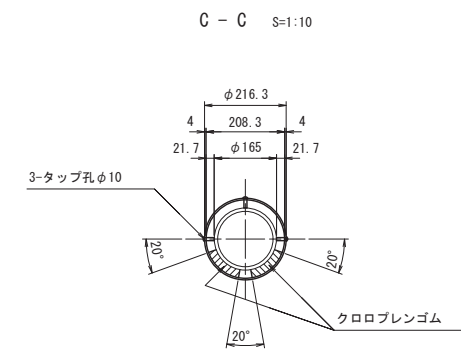
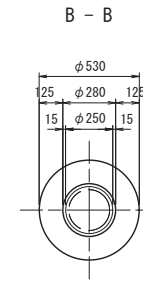
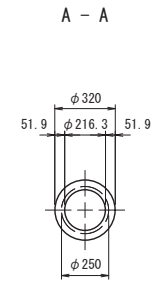
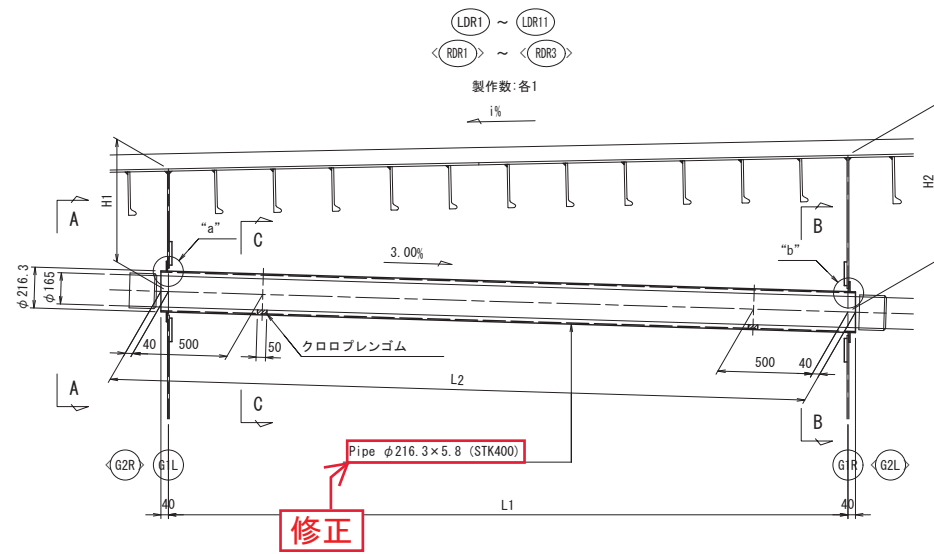
業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2			
路線名	夢洲中央幹線他			
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目			
図名	夢洲北高架橋 上部工排水装置(その32)	図番	263 / 297	
縮尺	図示	係長	照査	設計
単位	mm	日高	河田	澤野
年月日	令和 3年10月			
大阪市建設局 道路部 橋梁課				

別図1-2

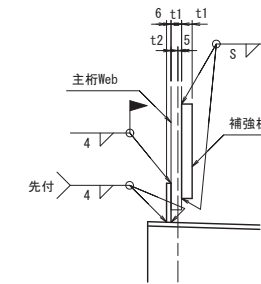
夢洲北高架橋 上部工排水装置(その32)

S=1:20

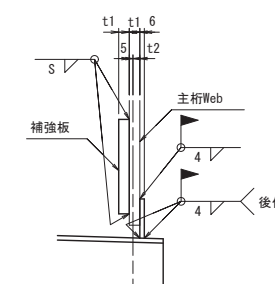
箱桁貫通部詳細図



“a”部詳細図 S=1:5



“b”部詳細図 S=1:5



	t1	t2	H1	H2	L1	L2	LL1	i1	i2	材質	S
LDR1	10	5	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR2	12	7	650	851.1	3588.7	3670.4	3677	2.60	-3.00	SM400A	6
LDR3	17	12	850	1128.5	3587.5	3669.2	3676	4.77	-3.00	SM490YB	6
LDR4	19	14	850	1174.0	3600.0	3681.7	3688	6.00	-3.00	SM490YB	7
LDR5	17	12	850	1174.0	3600.0	3681.7	3688	6.00	-3.00	SM490YB	6
LDR6	17	12	650	932.0	3587.5	3669.2	3676	4.87	-3.00	SM490YB	6
LDR7	19	14	650	884.6	3588.6	3670.3	3677	3.54	-3.00	SM400A	7
LDR8	19	14	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM490YB	7
LDR9	12	7	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR10	10	5	650	830.0	3600.0	3681.7	3688	2.00	-3.00	SM400A	6
LDR11	10	5	650	828.8	3600.1	3681.8	3688	1.97	-3.00	SM400A	6
RDR1	11	6	650	770.1	3600.0	3681.7	3688	0.33	3.00	SM400A	6
RDR2	11	6	650	758.9	3600.0	3681.7	3688	0.02	3.00	SM400A	6
RDR3	11	6	650	758.2	3600.0	3681.7	3688	0.37	3.00	SM400A	6

- 追記**
- ※ 1-Pipe φ216.3 x 5.8 x LL1 (STK400)
 - ※ 2-PL φ530 x t1 (材質)
 - ※ 1-PL φ320 x 6 (SM400A) (後付)
 - ※ 1-PL φ320 x 6 (SM400A) (先付)
 - ※ 6-Tap Bolt M8 x 30
 - ※ 4-ゴム 50 x 22 x 97 (クロロレンゴム)
(シース管内のサポートは両側に取り付ける。)

注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
3. ※印部材以外は全て溶融亜鉛めっきを施す。
垂鉛の付着量は JIS H 8641 HD255とする。
但し3.2mm未満の鋼材及び、ボルト、ナット類は HDZ35とする。

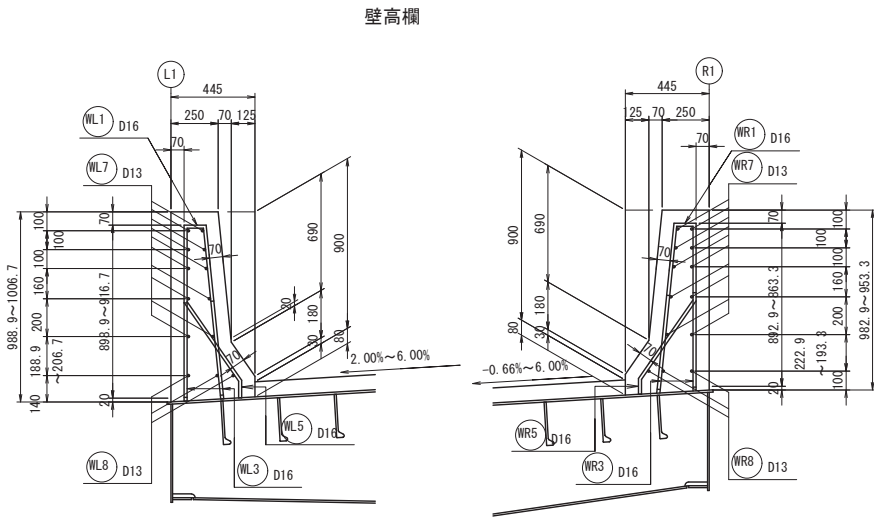
業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	夢洲北高架橋 上部工排水装置(その32)	図番	263 / 297
縮尺	図示	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図2-1

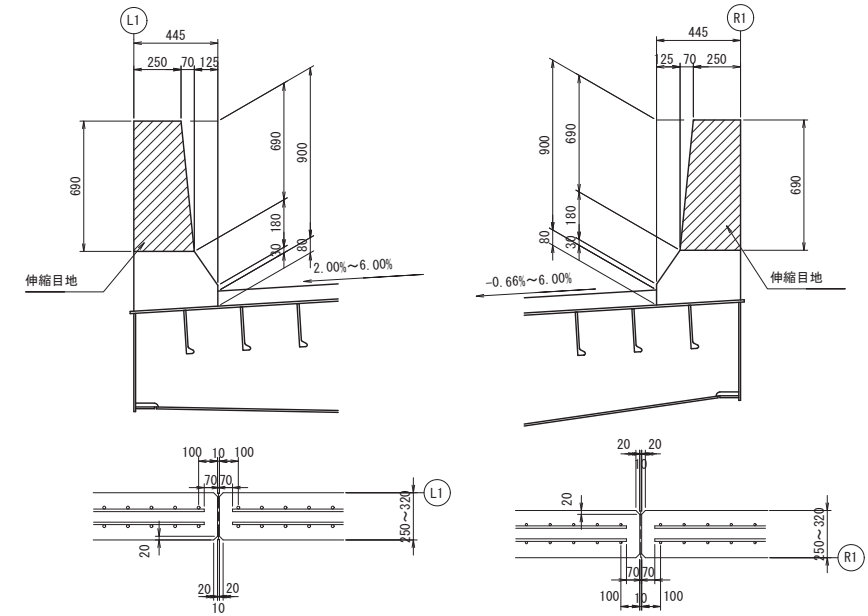
夢洲北高架橋 壁高欄配筋図(その6)

S=1:30

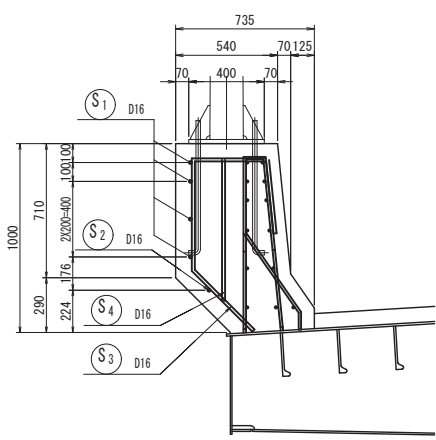
端部中間支点部断面図



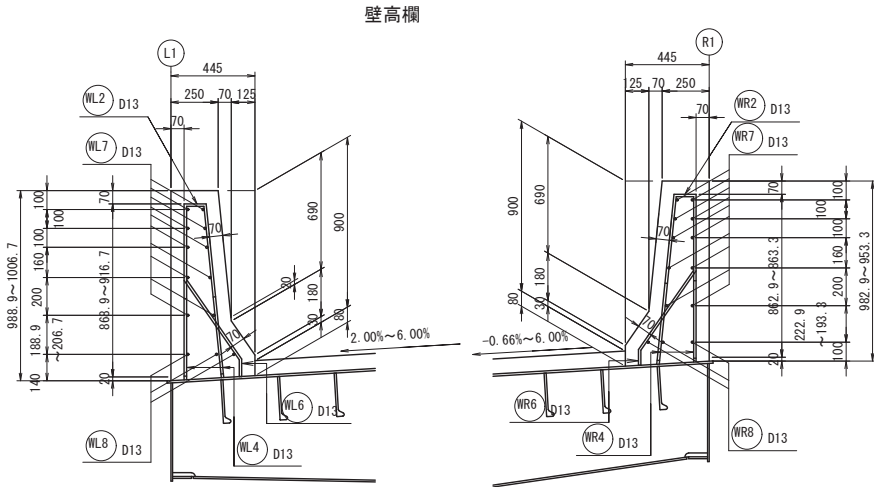
伸縮目地詳細図



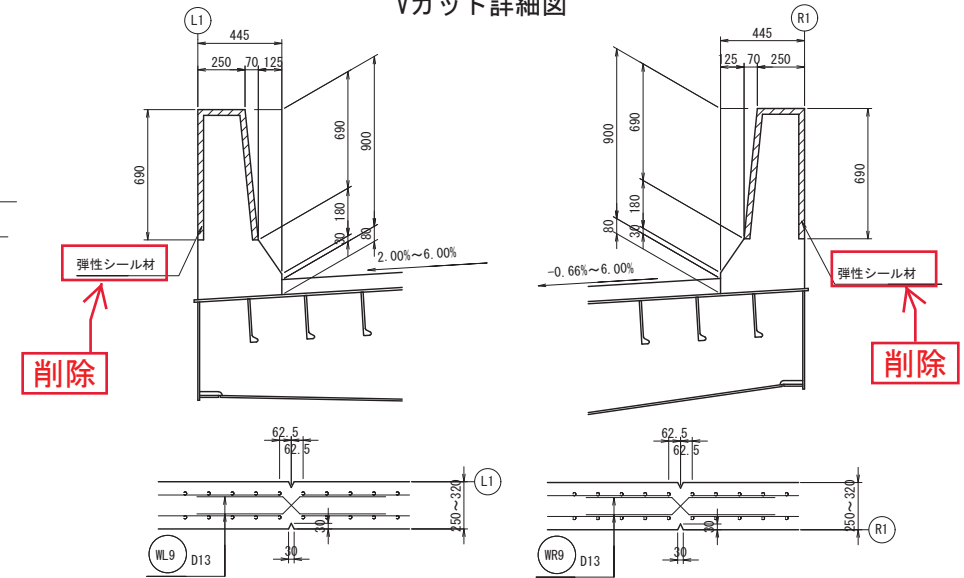
照明柱取付部



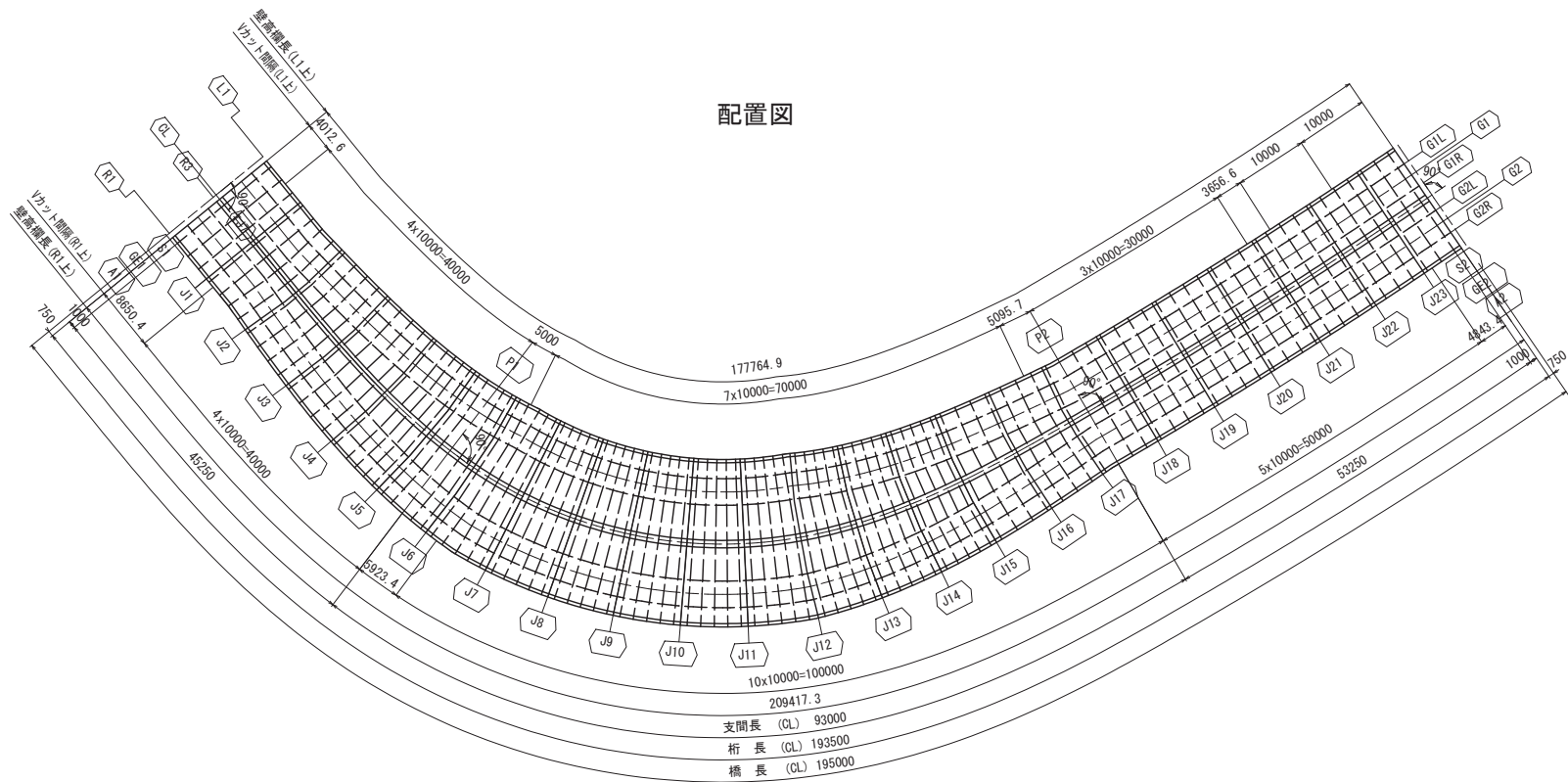
一般部断面図



Vカット詳細図



配置図



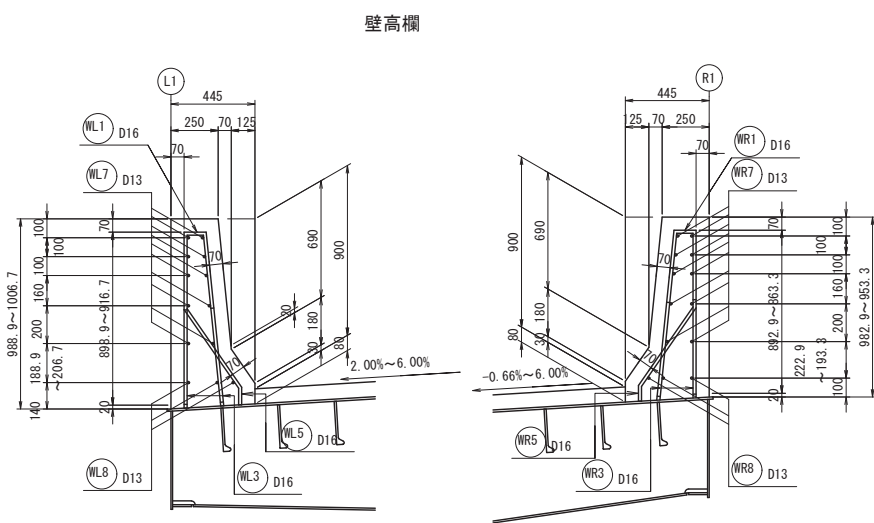
業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2			
路線名	夢洲中央幹線他			
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目			
図名	夢洲北高架橋 壁高欄配筋図(その6)	図番	294 / 297	
縮尺	1:20	係長	照査	設計
単位	mm	日高	河田	澤野
年月日	令和 3年10月			
大阪市建設局 道路部 橋梁課				

別図2-2

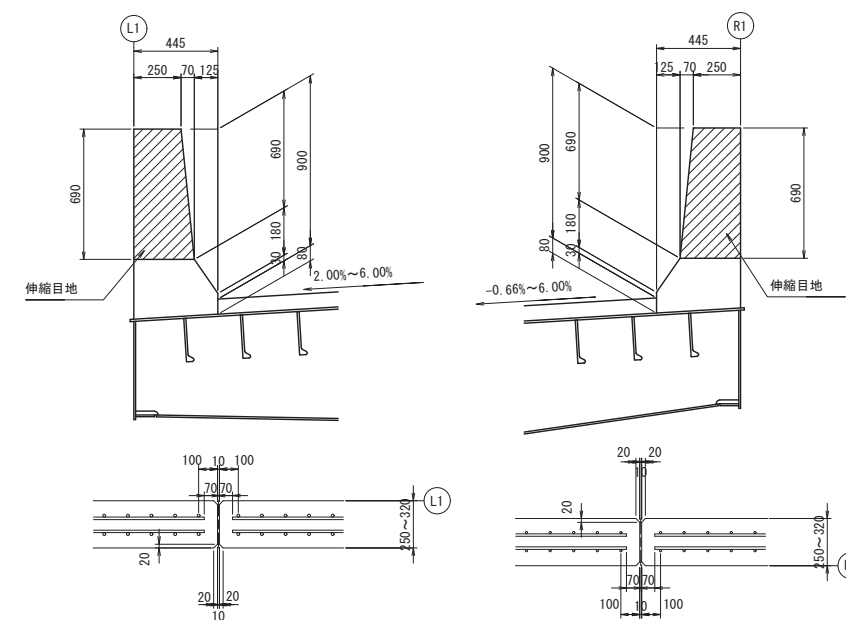
夢洲北高架橋 壁高欄配筋図(その6)

S=1:30

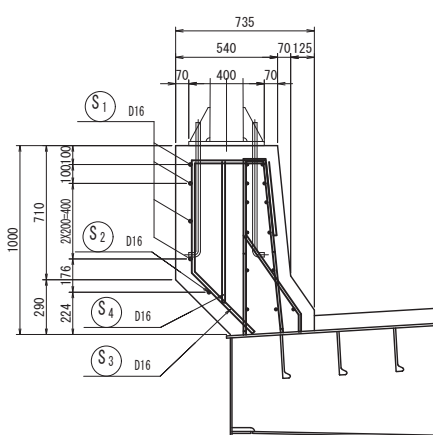
端部中間支点部断面図



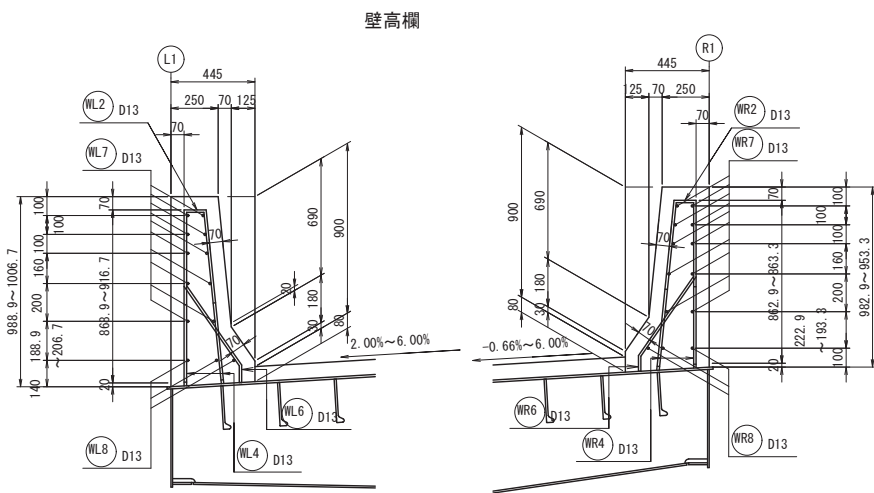
伸縮目地詳細図



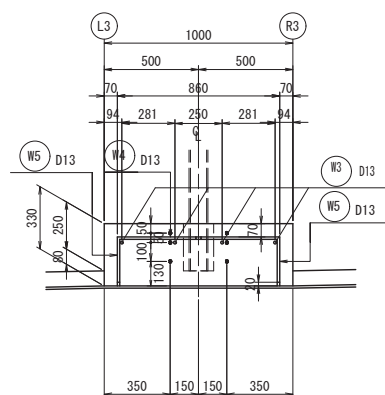
照明柱取付部



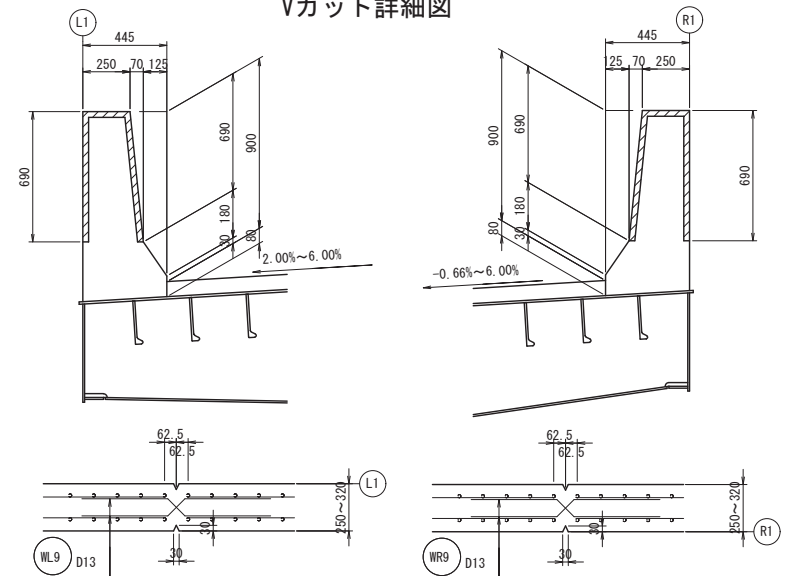
一般部断面図



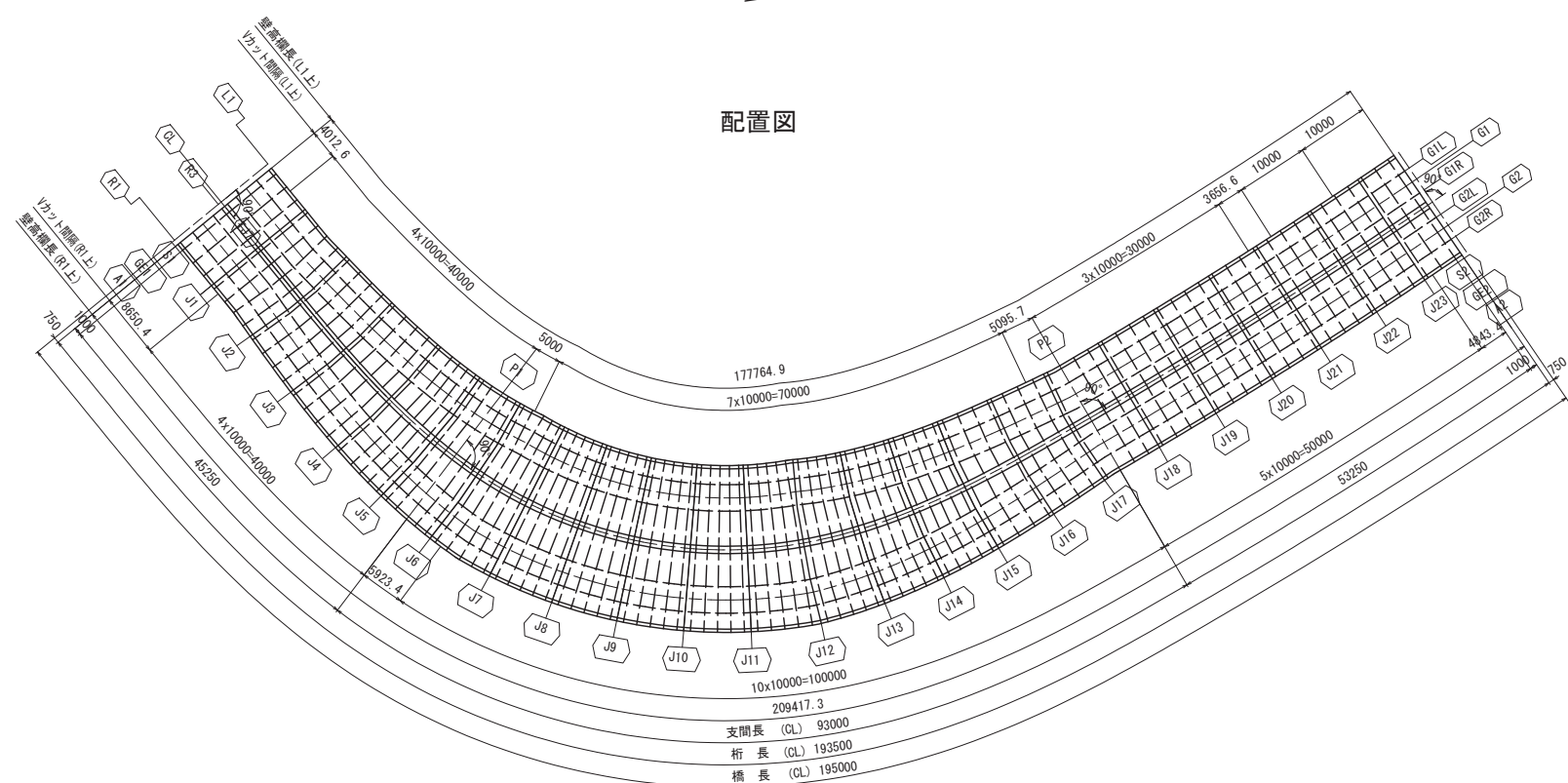
中央分離帯



Vカット詳細図



配置図



業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2			
路線名	夢洲中央幹線他			
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目			
図名	夢洲北高架橋 壁高欄配筋図(その6)	図番	294 / 297	
縮尺	1:20	係長	照査	設計
単位	mm	日高	河田	澤野
年月日	令和 3年10月			
大阪市建設局 道路部 橋梁課				

別図3-1

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その2) 【見積参考図】

<ステップ1: 終点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

<凡例>

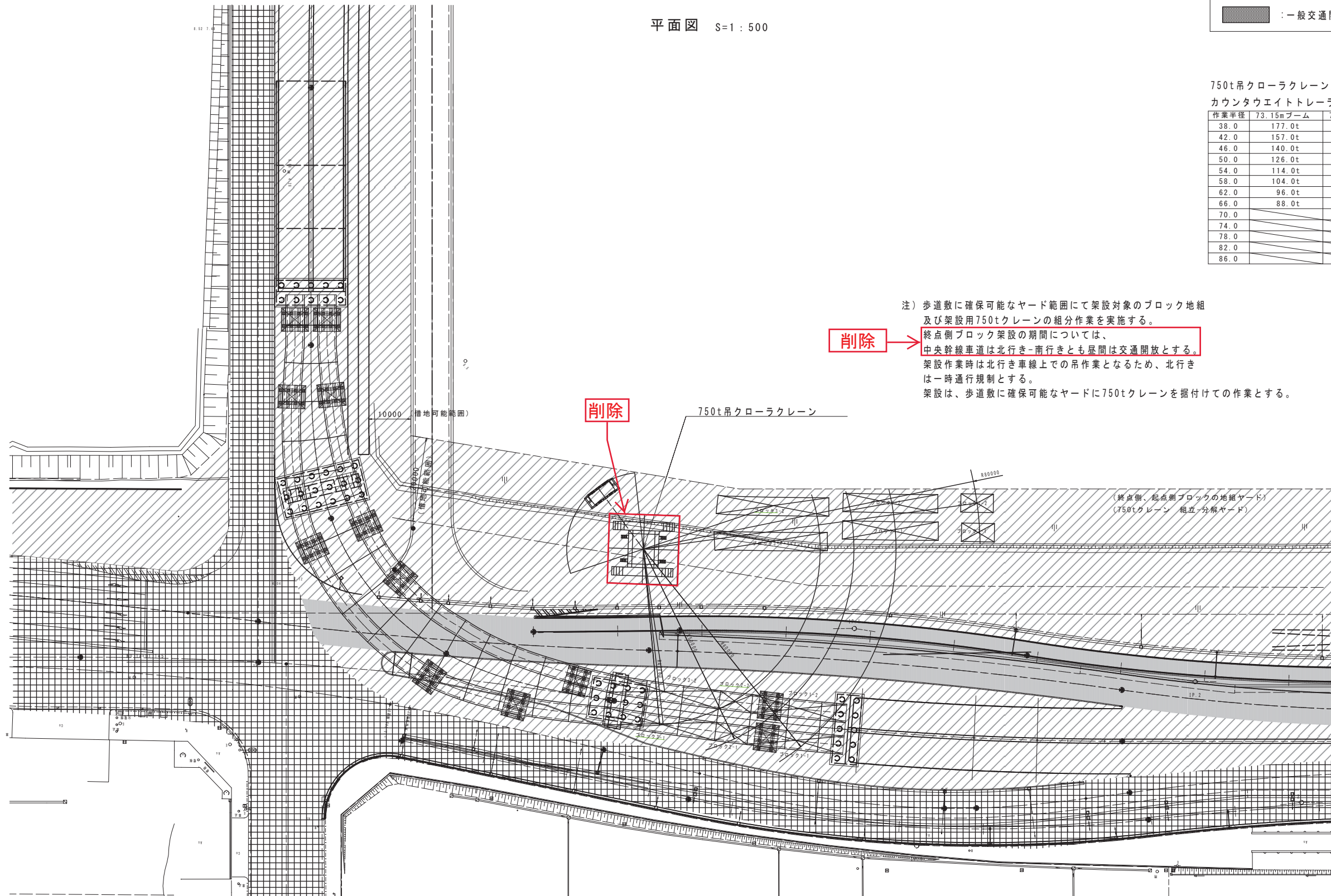
	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラークレーン定格総荷重

カウンタウエイトトレーラー240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	19t~93t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。



注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。

削除 → 終点側ブロック架設の期間については、中央幹線車道は北行き-南行きとも昼間は交通開放とする。

架設作業時は北行き車線上での吊作業となるため、北行きは一時通行規制とする。

架設は、歩道敷に確保可能なヤードに750tクレーンを据付けての作業とする。

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その2)	図番	2 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図3-2

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その2) 【見積参考図】

<ステップ1: 終点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

<凡例>

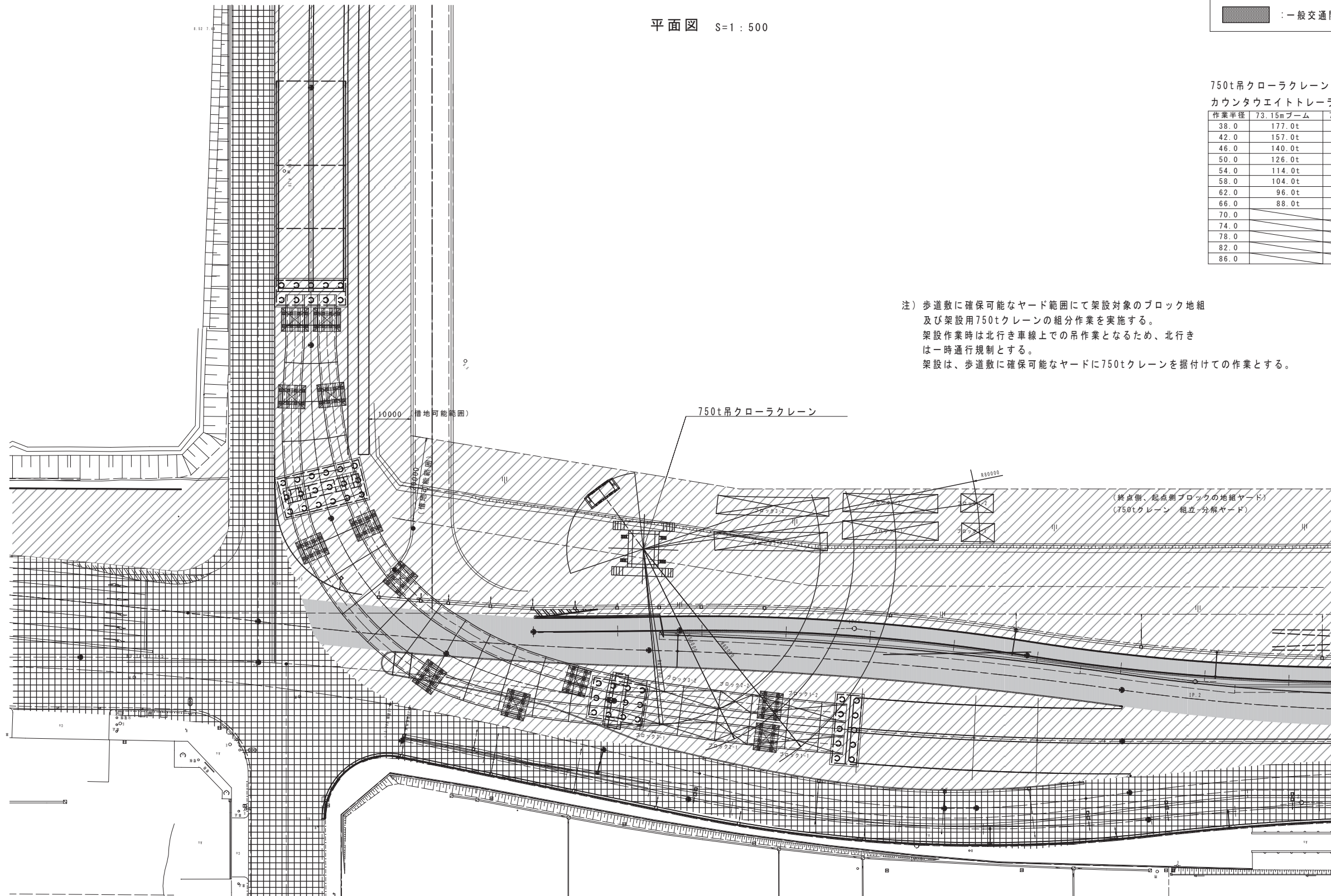
	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラクレーン定格総荷重
カウンタウエイトトレーラー240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	19t~93t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。

注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。
架設作業時は北行き車線上での吊作業となるため、北行きは一時通行規制とする。
架設は、歩道敷に確保可能なヤードに750tクレーンを据付けての作業とする。



業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その2)	図番	2 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図4-1

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その3) 【見積参考図】

<ステップ2: 終点側-起点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

<凡例>

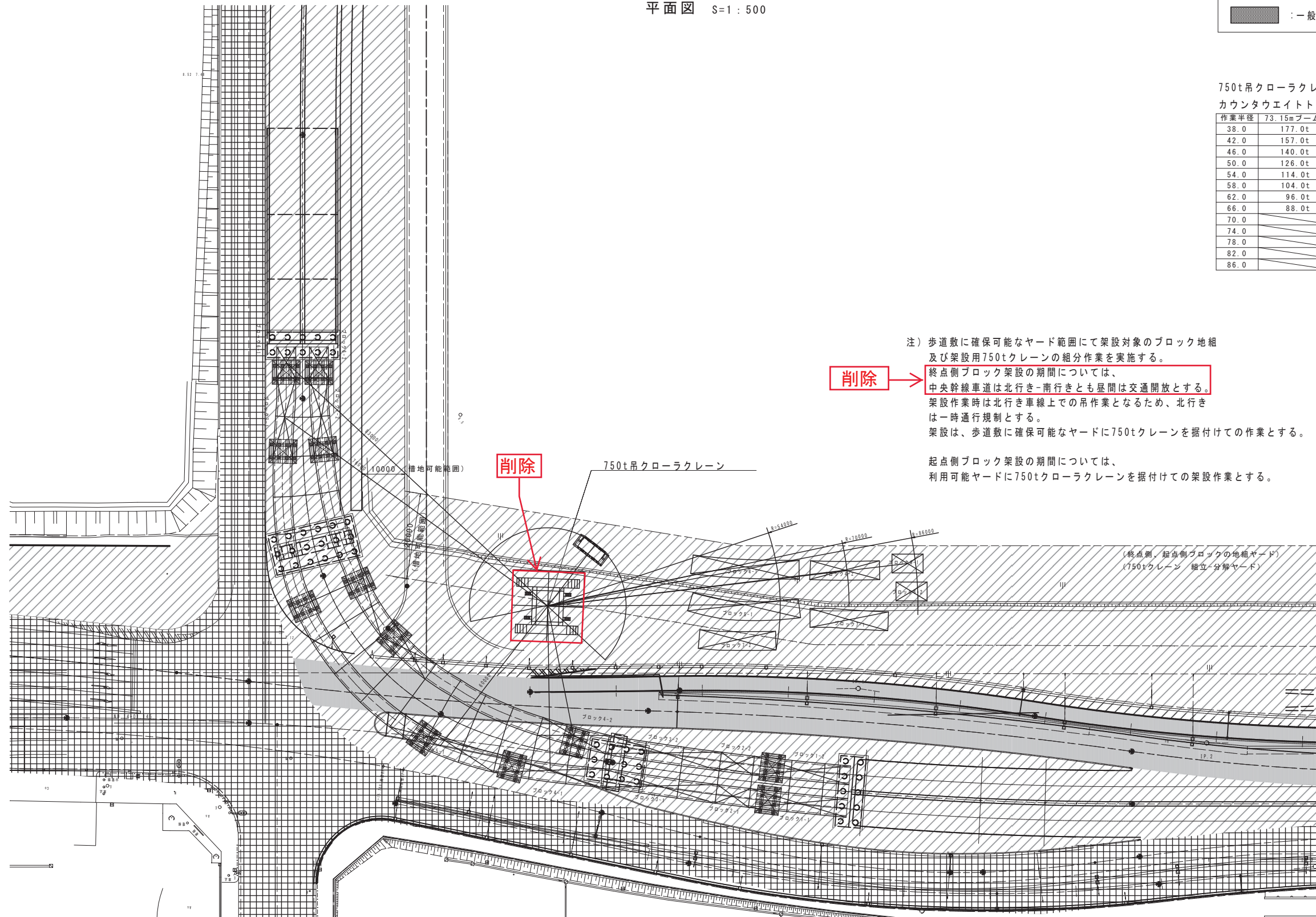
	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラクレーン定格総荷重

カウンタウエイトトレーラー240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	20t~94t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。



削除

注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。
 終点側ブロック架設の期間については、
 中央幹線車道は北行き-南行きとも昼間は交通開放とする。
 架設作業時は北行き車線上での吊作業となるため、北行きは一時通行規制とする。
 架設は、歩道敷に確保可能なヤードに750tクレーンを据付けての作業とする。

起点側ブロック架設の期間については、
 利用可能ヤードに750tクローラクレーンを据付けての架設作業とする。

削除

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その3)	図番	3 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図4-2

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その3) 【見積参考図】

<ステップ2: 終点側-起点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

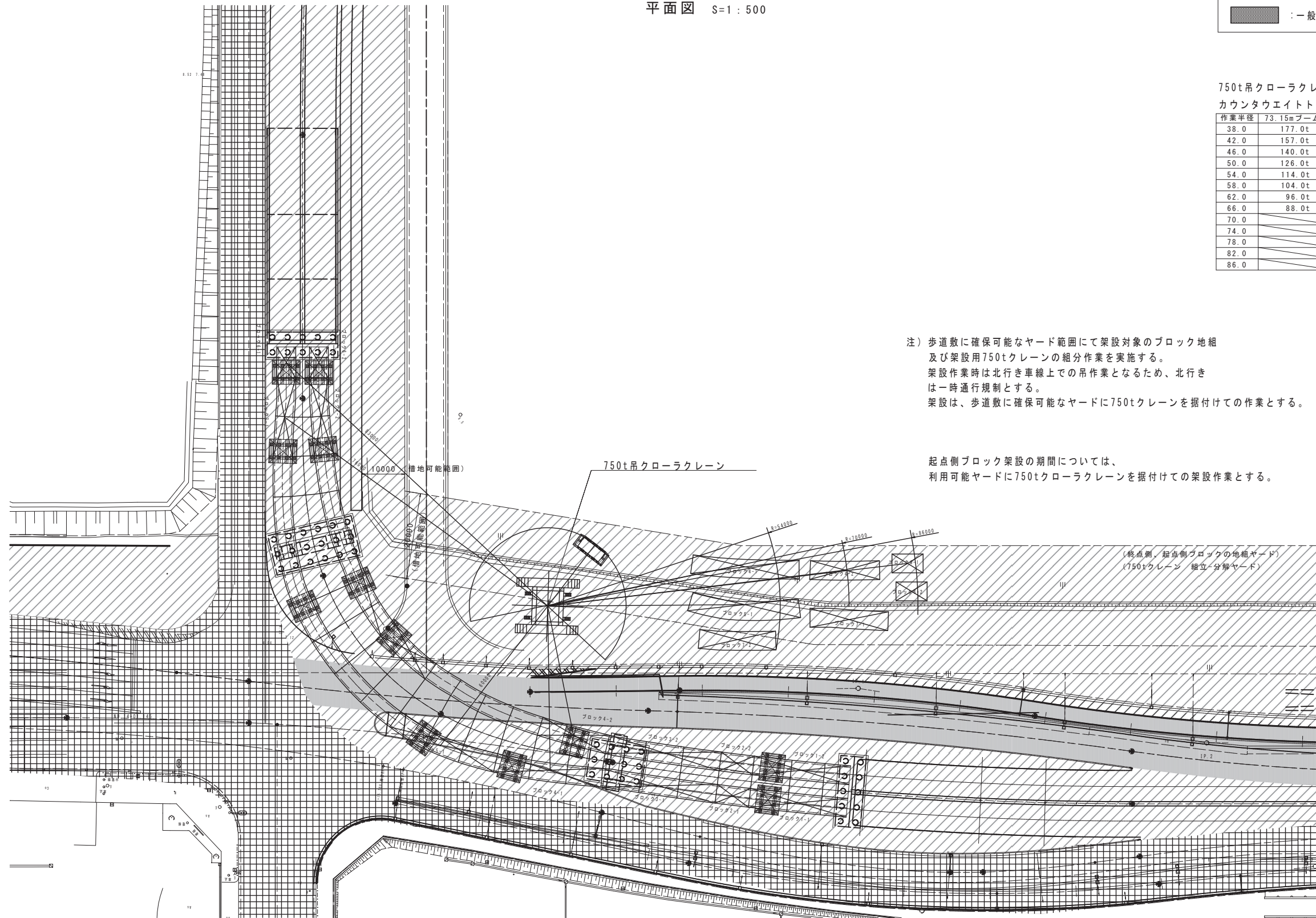
<凡例>

	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラクレーン定格総荷重
カウンタウエイトトレーラー-240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量 (t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	20t~94t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。



注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。架設作業時は北行き車線上での吊作業となるため、北行きは一時通行規制とする。架設は、歩道敷に確保可能なヤードに750tクレーンを据付けての作業とする。

起点側ブロック架設の期間については、利用可能ヤードに750tクローラクレーンを据付けての架設作業とする。

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その3)	図番	3 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図5-1

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その4) 【見積参考図】

<ステップ3: 起点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

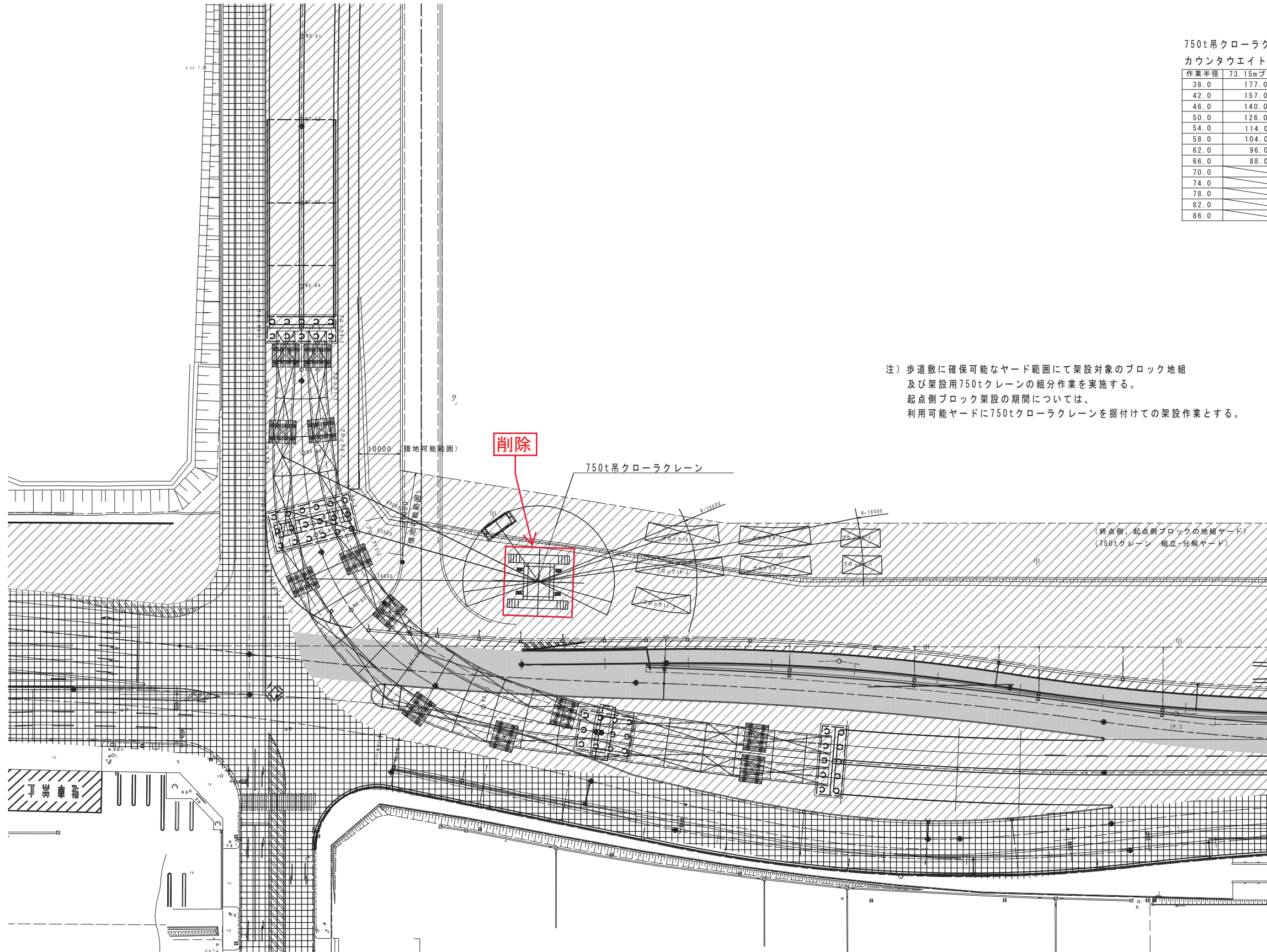
<凡例>

	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラークレーン定格総荷重
カウンタウエイトトレーラー-240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	26t~76t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。



注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。
起点側ブロック架設の期間については、利用可能ヤードに750tクローラークレーンを据付けての架設作業とする。

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その4)	図番	4 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図5-2

(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その4) 【見積参考図】

<ステップ3: 起点側ブロック施工時>

平面図 S=1:500

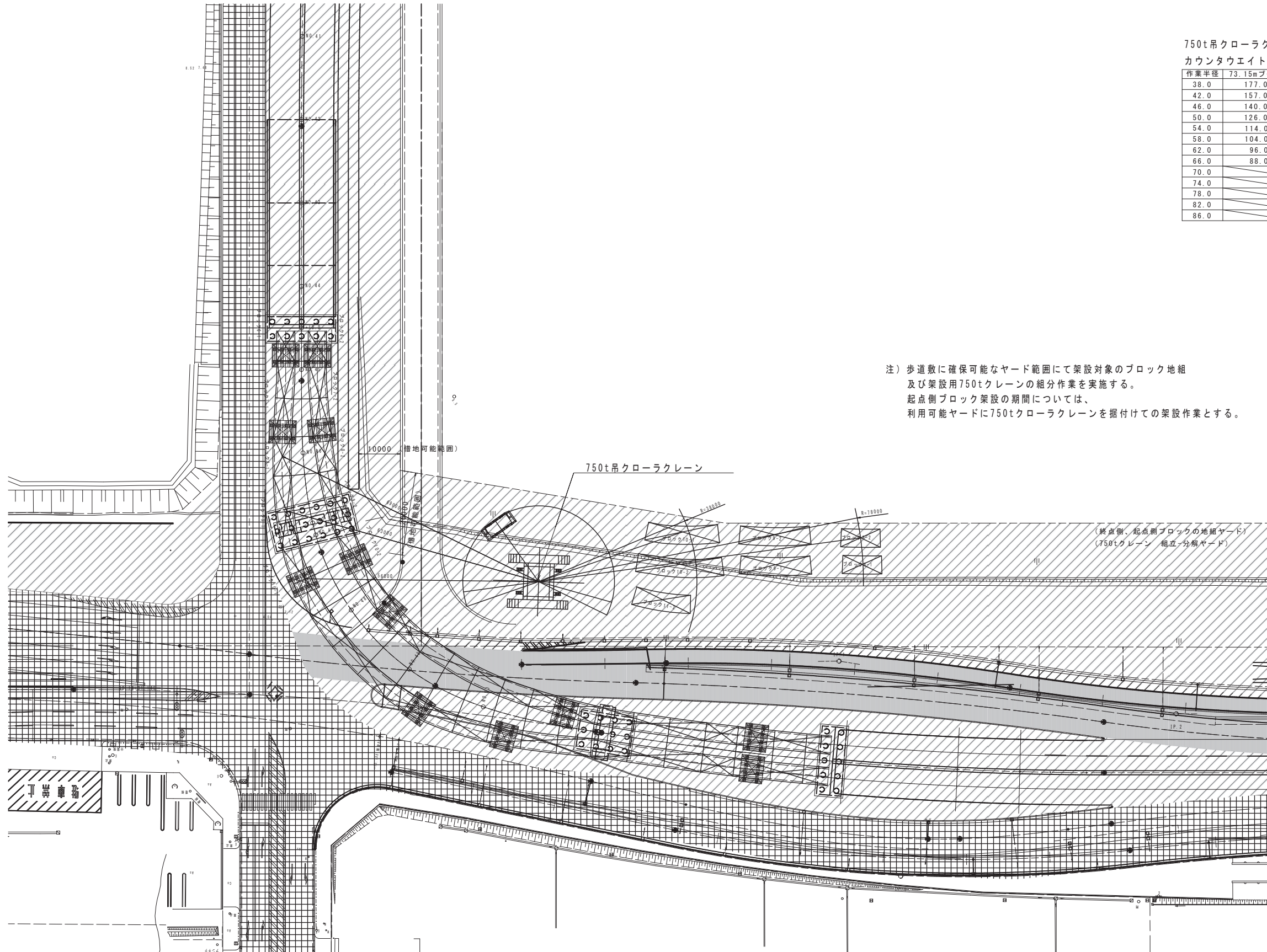
<凡例>

	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)

750t吊クローラークレーン定格総荷重
カウンタウエイトトレーラー-240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	26t~76t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
78.0			61.0t	
82.0			56.0t	
86.0			52.0t	

*上記部材重量には、フック及び吊具の重量は含まない。



注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組及び架設用750tクレーンの組分作業を実施する。
起点側ブロック架設の期間については、利用可能ヤードに750tクローラークレーンを据付けての架設作業とする。

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その4)	図番	4 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図6-1

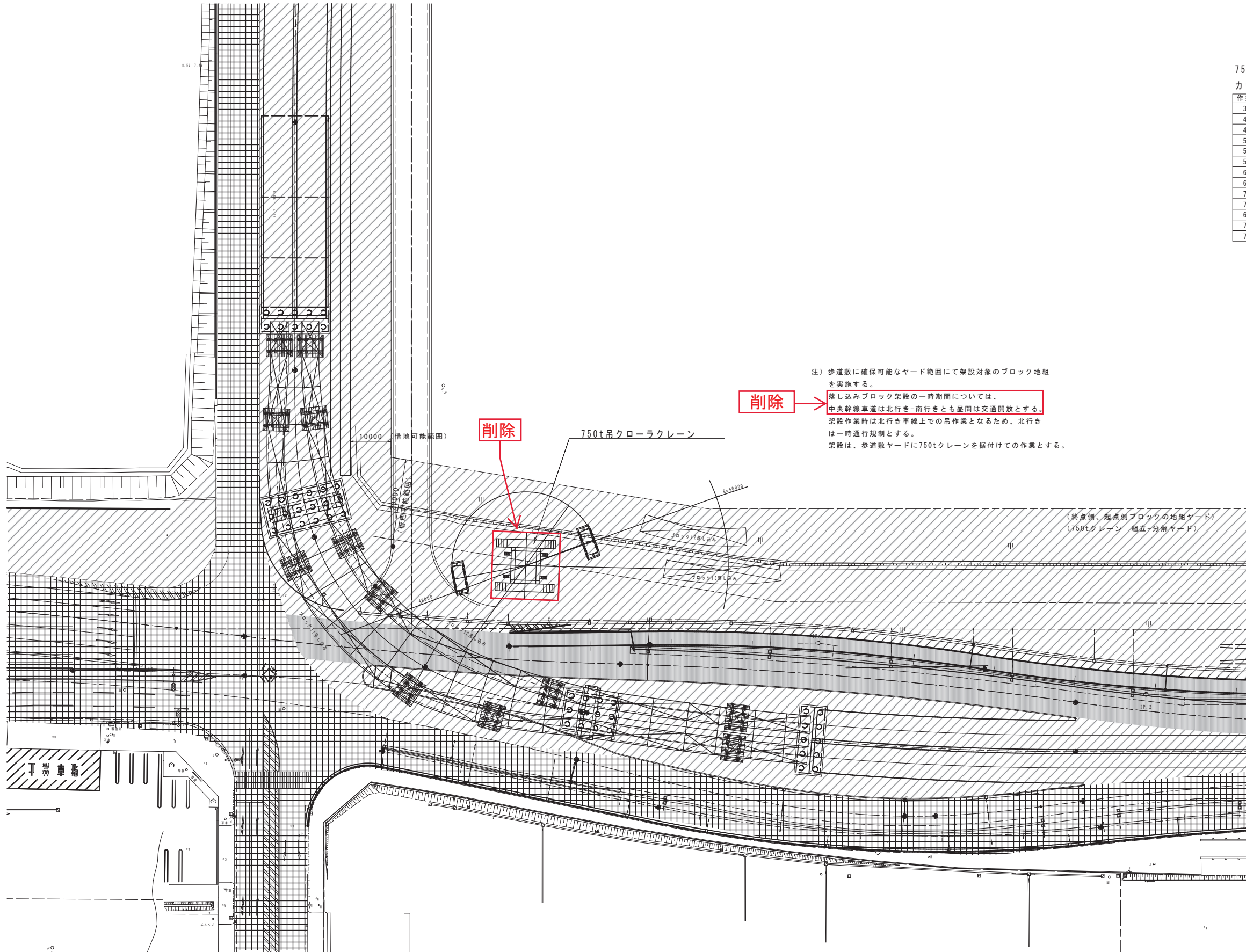
(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その5) 【見積参考図】

<ステップ4: 落とし込みブロック施工時>

平面図 S=1:500

<凡例>

	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)



750t吊クローラークレーン定格総荷重
 カウンタウエイトトレーラー-240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量 (t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	98t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
66.0			61.0t	
70.0			56.0t	
74.0			52.0t	

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2		
路線名	夢洲中央幹線他		
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目		
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その5)	図番	5 / 6
縮尺	1:500	係長	照査 設計
単位	mm	日高	河田 澤野
年月日	令和 3年10月		
大阪市建設局 道路部 橋梁課			

別図6-2

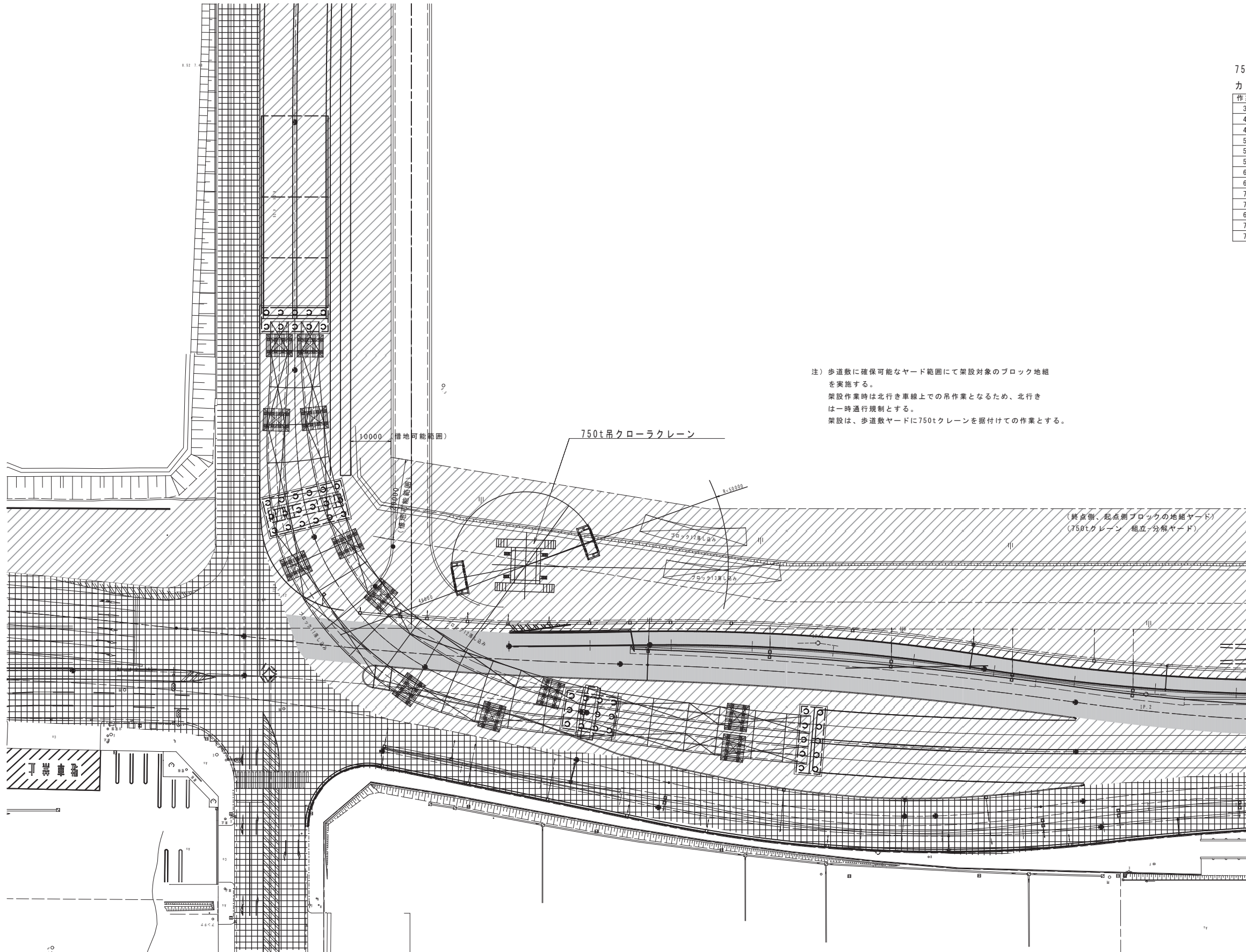
(仮称) 夢洲北高架橋 架設計画図 (その5) 【見積参考図】

<ステップ4: 落とし込みブロック施工時>

平面図 S=1:500

<凡例>

	: 施工ヤード-工事車両進入路
	: 一般交通開放(終日)
	: 一般交通開放(架設期間中は通行規制)



注) 歩道敷に確保可能なヤード範囲にて架設対象のブロック地組を実施する。
架設作業時は北行き車線上での吊作業となるため、北行きは一時通行規制とする。
架設は、歩道敷ヤードに750tクレーンを据付けての作業とする。

750t吊クローラークレーン定格総荷重
カウンタウエイトトレーラー-240t*15.6m

作業半径	73.15mブーム	79.25mブーム	97.54mブーム	部材重量(t)
38.0	177.0t	175.0t	165.0t	98t
42.0	157.0t	155.0t	145.0t	
46.0	140.0t	138.0t	129.0t	
50.0	126.0t	124.0t	115.0t	
54.0	114.0t	112.0t	104.0t	
58.0	104.0t	102.0t	94.0t	
62.0	96.0t	94.0t	86.0t	
66.0	88.0t	86.0t	78.0t	
70.0		80.0t	72.0t	
74.0			66.0t	
66.0			61.0t	
70.0			56.0t	
74.0			52.0t	

業務名	(仮称) 夢洲北高架橋架設工事-2			
路線名	夢洲中央幹線他			
場所	自: 此花区夢洲中1丁目 至: 此花区夢洲東1丁目			
図名	(仮称) 夢洲北高架橋架設計画図(その5)	図番	5 / 6	
縮尺	1:500	係長	照査	設計
単位	mm	日高	河田	澤野
年月日	令和 3年10月			
大阪市建設局 道路部 橋梁課				