

「大隅～十八条幹線下水管渠築造工事（その11-1）」

工事設計書の一部に記載誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

正誤表

訂正箇所	誤	正																																																																																																																		
<p>特記仕様書 P14</p>	<p>(7) 発生土及び泥水処分</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 発生土及び泥水は産業廃棄物とする。 ■ 発生土処分量は (28) m³とし、運搬方法は (ダンプトラック) とする。 ■ 泥水処分量は (5,369) m³とし、運搬方法は (汚泥吸排車) とする。 <p>(8) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 工事請負共通仕様書 (平成 23 年 3 月) 下水道施設土木工事編の (下 - 1 - 2 - 4 - 3 一次覆工) 第 5 項「裏込め注入材は、表 2 - 4 - 1 の配合を標準とする。なお、これにより難い場合は、配合計画書を作成し、監督職員と協議を行うものとする。」の文中の一部「表 2 - 4 - 1 の配合を標準とする。なお、これにより難い場合は、」及び「表 2 - 4 - 1 裏込め注入材の標準配合」を削除する。 <p>21 補助工法</p> <p>(1) 薬液注入工</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 薬液注入工による地盤改良は、次表のとおりとする。 <table border="1" data-bbox="439 815 1200 1070"> <thead> <tr> <th rowspan="2">改良箇所</th> <th rowspan="2">工 法</th> <th colspan="2">注 入 量</th> <th rowspan="2">注入材料</th> </tr> <tr> <th>1 次</th> <th>2 次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路部</td> <td>二重管ダブルパッカー</td> <td>3.85k1</td> <td>12.65k1</td> <td>セメント系 有機系</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路部</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>7.39k1</td> <td>—</td> <td>瞬結型</td> </tr> <tr> <td>東淀川第 533 号線 管路部</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>41.86k1</td> <td>29.90k1</td> <td>瞬結型 緩結型</td> </tr> <tr> <td>東淀川第 533 号線 発進立坑</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>68.77k1</td> <td>78.57k1</td> <td>瞬結型 緩結型</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 高圧噴射攪拌工</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 高圧噴射攪拌工による地盤改良は、次表のとおりとする。 <table border="1" data-bbox="439 1118 1200 1390"> <thead> <tr> <th>改良箇所</th> <th>工 法</th> <th>改良径</th> <th>削孔長</th> <th>造成長</th> <th>本数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路到達部</td> <td>二重管</td> <td>φ 5000</td> <td>28.884m</td> <td>4.80m</td> <td>5 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路発進部</td> <td>三重管</td> <td>φ 1200</td> <td>27.816m</td> <td>4.80m</td> <td>18 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路発進部</td> <td>二重管</td> <td>φ 1600</td> <td>11.935m</td> <td>5.60m</td> <td>9 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路到達部</td> <td>三重管</td> <td>φ 1200</td> <td>12.141m</td> <td>5.60m</td> <td>11 本</td> </tr> </tbody> </table>	改良箇所	工 法	注 入 量		注入材料	1 次	2 次	淀川第 432 号線 管路部	二重管ダブルパッカー	3.85k1	12.65k1	セメント系 有機系	淀川第 433 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	7.39k1	—	瞬結型	東淀川第 533 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	41.86k1	29.90k1	瞬結型 緩結型	東淀川第 533 号線 発進立坑	二重管ストレーナ (複相方式)	68.77k1	78.57k1	瞬結型 緩結型	改良箇所	工 法	改良径	削孔長	造成長	本数	淀川第 432 号線 管路到達部	二重管	φ 5000	28.884m	4.80m	5 本	淀川第 432 号線 管路発進部	三重管	φ 1200	27.816m	4.80m	18 本	淀川第 433 号線 管路発進部	二重管	φ 1600	11.935m	5.60m	9 本	淀川第 433 号線 管路到達部	三重管	φ 1200	12.141m	5.60m	11 本	<p>(7) 発生土及び泥水処分</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 発生土及び泥水は産業廃棄物とする。 ■ 発生土処分量は (28) m³とし、運搬方法は (ダンプトラック) とする。 ■ 泥水処分量は (5,369) m³とし、運搬方法は (汚泥吸排車) とする。 <p>(8) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 工事請負共通仕様書 (平成 23 年 3 月) 下水道施設土木工事編の (下 - 1 - 2 - 4 - 3 一次覆工) 第 5 項「裏込め注入材は、表 2 - 4 - 1 の配合を標準とする。なお、これにより難い場合は、配合計画書を作成し、監督職員と協議を行うものとする。」の文中の一部「表 2 - 4 - 1 の配合を標準とする。なお、これにより難い場合は、」及び「表 2 - 4 - 1 裏込め注入材の標準配合」を削除する。 <p>21 補助工法</p> <p>(1) 薬液注入工</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 薬液注入工による地盤改良は、次表のとおりとする。 <table border="1" data-bbox="1328 820 2112 1075"> <thead> <tr> <th rowspan="2">改良箇所</th> <th rowspan="2">工 法</th> <th colspan="2">注 入 量</th> <th rowspan="2">注入材料</th> </tr> <tr> <th>1 次</th> <th>2 次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路部</td> <td>二重管ダブルパッカー</td> <td>3.85k1</td> <td>12.65k1</td> <td>セメント系 有機系</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路部</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>7.39k1</td> <td>—</td> <td>瞬結型</td> </tr> <tr> <td>東淀川第 533 号線 管路部</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>41.86k1</td> <td>29.90k1</td> <td>瞬結型 緩結型</td> </tr> <tr> <td>東淀川第 533 号線 発進立坑</td> <td>二重管ストレーナ (複相方式)</td> <td>68.77k1</td> <td>78.57k1</td> <td>瞬結型 緩結型</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 高圧噴射攪拌工</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 高圧噴射攪拌工による地盤改良は、次表のとおりとする。 <table border="1" data-bbox="1328 1123 2112 1394"> <thead> <tr> <th>改良箇所</th> <th>工 法</th> <th>改良径</th> <th>削孔長</th> <th>造成長</th> <th>本数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路到達部</td> <td>二重管</td> <td>φ 5000</td> <td>28.884m</td> <td>4.80m</td> <td>5 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 432 号線 管路発進部</td> <td>三重管</td> <td>φ 1200</td> <td>27.816m</td> <td>4.80m</td> <td>18 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路発進部</td> <td>二重管</td> <td>φ 1600</td> <td>11.935m</td> <td>5.60m</td> <td>9 本</td> </tr> <tr> <td>淀川第 433 号線 管路到達部</td> <td>二重管</td> <td>φ 1200</td> <td>12.141m</td> <td>5.60m</td> <td>11 本</td> </tr> </tbody> </table>	改良箇所	工 法	注 入 量		注入材料	1 次	2 次	淀川第 432 号線 管路部	二重管ダブルパッカー	3.85k1	12.65k1	セメント系 有機系	淀川第 433 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	7.39k1	—	瞬結型	東淀川第 533 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	41.86k1	29.90k1	瞬結型 緩結型	東淀川第 533 号線 発進立坑	二重管ストレーナ (複相方式)	68.77k1	78.57k1	瞬結型 緩結型	改良箇所	工 法	改良径	削孔長	造成長	本数	淀川第 432 号線 管路到達部	二重管	φ 5000	28.884m	4.80m	5 本	淀川第 432 号線 管路発進部	三重管	φ 1200	27.816m	4.80m	18 本	淀川第 433 号線 管路発進部	二重管	φ 1600	11.935m	5.60m	9 本	淀川第 433 号線 管路到達部	二重管	φ 1200	12.141m	5.60m	11 本
改良箇所	工 法			注 入 量			注入材料																																																																																																													
		1 次	2 次																																																																																																																	
淀川第 432 号線 管路部	二重管ダブルパッカー	3.85k1	12.65k1	セメント系 有機系																																																																																																																
淀川第 433 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	7.39k1	—	瞬結型																																																																																																																
東淀川第 533 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	41.86k1	29.90k1	瞬結型 緩結型																																																																																																																
東淀川第 533 号線 発進立坑	二重管ストレーナ (複相方式)	68.77k1	78.57k1	瞬結型 緩結型																																																																																																																
改良箇所	工 法	改良径	削孔長	造成長	本数																																																																																																															
淀川第 432 号線 管路到達部	二重管	φ 5000	28.884m	4.80m	5 本																																																																																																															
淀川第 432 号線 管路発進部	三重管	φ 1200	27.816m	4.80m	18 本																																																																																																															
淀川第 433 号線 管路発進部	二重管	φ 1600	11.935m	5.60m	9 本																																																																																																															
淀川第 433 号線 管路到達部	三重管	φ 1200	12.141m	5.60m	11 本																																																																																																															
改良箇所	工 法	注 入 量		注入材料																																																																																																																
		1 次	2 次																																																																																																																	
淀川第 432 号線 管路部	二重管ダブルパッカー	3.85k1	12.65k1	セメント系 有機系																																																																																																																
淀川第 433 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	7.39k1	—	瞬結型																																																																																																																
東淀川第 533 号線 管路部	二重管ストレーナ (複相方式)	41.86k1	29.90k1	瞬結型 緩結型																																																																																																																
東淀川第 533 号線 発進立坑	二重管ストレーナ (複相方式)	68.77k1	78.57k1	瞬結型 緩結型																																																																																																																
改良箇所	工 法	改良径	削孔長	造成長	本数																																																																																																															
淀川第 432 号線 管路到達部	二重管	φ 5000	28.884m	4.80m	5 本																																																																																																															
淀川第 432 号線 管路発進部	三重管	φ 1200	27.816m	4.80m	18 本																																																																																																															
淀川第 433 号線 管路発進部	二重管	φ 1600	11.935m	5.60m	9 本																																																																																																															
淀川第 433 号線 管路到達部	二重管	φ 1200	12.141m	5.60m	11 本																																																																																																															