

平成29年5月24日 公告

「天王寺町北2丁目外100mmその他配水管布設工事」

設計図書の一部に表記誤りがありました。下記正誤表をご確認ください。

訂正箇所	誤	正																																																																																																																																
<p>特記仕様書 P61 別紙-16 二次本復旧工</p> <p>国道舗装工 車道部 (包括)</p> <p>南部 阿倍野区 昼間 影響部 10t車</p> <p>規格欄4行目について</p>	<p>二次本復旧工 別紙-16</p> <p>○国道舗装工 車道部(包括) 南部 阿倍野区 昼間 掘削部 10t車</p> <table border="1" data-bbox="257 470 1164 670"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: right;">1,000㎡当り</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装工(機械)車道・歩道</td> <td>車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td>3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装板破砕</td> <td>アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.080</td> </tr> <tr> <td>掘削工</td> <td>山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m3</td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>選青安定処理</td> <td>車道 10cm 再生アスファルト使用</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>○国道舗装工 車道部(包括) 南部 阿倍野区 昼間 影響部 10t車</p> <table border="1" data-bbox="257 750 1164 901"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: right;">1,000㎡当り</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装工(機械)車道・歩道</td> <td>車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td>3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装板破砕</td> <td>アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 北部 福島区 アスファルト 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.200</td> </tr> <tr> <td>選青安定処理</td> <td>車道 10cm 再生アスファルト使用</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table>	1,000㎡当り				名称	規格	単位	数量	アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000	不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000	舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り	m2	1,000	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.080	掘削工	山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)	m3	0.120	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間	m3	0.120	選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000	1,000㎡当り				名称	規格	単位	数量	アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000	不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000	舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り	m2	1,000	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 北部 福島区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.200	選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000	<p>二次本復旧工 別紙-16</p> <p>○国道舗装工 車道部(包括) 南部 阿倍野区 昼間 掘削部 10t車</p> <table border="1" data-bbox="1209 470 2139 670"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: right;">1,000㎡当り</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装工(機械)車道・歩道</td> <td>車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td>3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装板破砕</td> <td>アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.080</td> </tr> <tr> <td>掘削工</td> <td>山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m3</td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>選青安定処理</td> <td>車道 10cm 再生アスファルト使用</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>○国道舗装工 車道部(包括) 南部 阿倍野区 昼間 影響部 10t車</p> <table border="1" data-bbox="1209 750 2139 901"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: right;">1,000㎡当り</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装工(機械)車道・歩道</td> <td>車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td>3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装板破砕</td> <td>アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)</td> <td>バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間</td> <td>m3</td> <td>0.200</td> </tr> <tr> <td>選青安定処理</td> <td>車道 10cm 再生アスファルト使用</td> <td>m2</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table>	1,000㎡当り				名称	規格	単位	数量	アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000	不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000	舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り	m2	1,000	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.080	掘削工	山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)	m3	0.120	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間	m3	0.120	選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000	1,000㎡当り				名称	規格	単位	数量	アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000	不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000	舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り	m2	1,000	舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.200	選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000
1,000㎡当り																																																																																																																																		
名称	規格	単位	数量																																																																																																																															
アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000																																																																																																																															
不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000																																																																																																																															
舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り	m2	1,000																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.080																																																																																																																															
掘削工	山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)	m3	0.120																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間	m3	0.120																																																																																																																															
選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000																																																																																																																															
1,000㎡当り																																																																																																																																		
名称	規格	単位	数量																																																																																																																															
アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000																																																																																																																															
不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000																																																																																																																															
舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り	m2	1,000																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 北部 福島区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.200																																																																																																																															
選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000																																																																																																																															
1,000㎡当り																																																																																																																																		
名称	規格	単位	数量																																																																																																																															
アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000																																																																																																																															
不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000																																																																																																																															
舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 不要 10cm以下 有り	m2	1,000																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.080																																																																																																																															
掘削工	山積 0.45m3(平積 0.35m3) 障害なし 土留なし 床掘 レキ質土、砂・砂質土、粘性土 排出ガス対策型(第1次基準値)	m3	0.120																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 路盤廃材 良好(標準) 昼間	m3	0.120																																																																																																																															
選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000																																																																																																																															
1,000㎡当り																																																																																																																																		
名称	規格	単位	数量																																																																																																																															
アスファルト舗装工(機械)車道・歩道	車道 10cm 車道 3.0m超 タックコート(2回) 再生品(標準) 砂散布なし	m2	1,000																																																																																																																															
不陸整正	3.0m超(機械) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値) 排出ガス対策型(第1次基準値)	m2	1,000																																																																																																																															
舗装板破砕	アスファルト舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り	m2	1,000																																																																																																																															
舗装残滓等処分工(産廃処分費含む)	バックホウ山積 0.45m3 10t車 南部 阿倍野区 アスファルト 良好(標準) 昼間	m3	0.200																																																																																																																															
選青安定処理	車道 10cm 再生アスファルト使用	m2	1,000																																																																																																																															